

LE TRAM, CE QU'IL FAUT SAVOIR

**Votre guide pratique
pour circuler en toute sécurité**



LE Tram
VOTRE COEUR DE VILLE
EN MOUVEMENT

**GENEVOIS
FRANÇAIS
MOBILITÉS**

AVANT L'OUVERTURE : UNE PHASE DE TESTS À NE PAS NÉGLIGER

À partir du 21 juillet, la ligne 17 du tram Annemasse-Genève entame ses premiers essais sur la nouvelle portion jusqu'au futur terminus Annemasse Perrier Aubrac. Pendant plusieurs semaines, les rames circuleront pour des tests techniques : démarrages, arrêts, accélérations... à des horaires variables selon les jours.

Dès octobre, la marche à blanc débutera : les rames circuleront sans voyageurs sur l'ensemble du tracé, à un rythme progressif, pour valider l'ensemble du système

avant l'ouverture au public mi-octobre.

Cette phase est inhabituelle et exige une vigilance renforcée. Les circulations sont aléatoires et imprévisibles. Ne présumez jamais qu'une voie est libre parce qu'aucun tram n'est visible.

Nouvelles voies, nouvelle signalisation, nouveaux espaces partagés : quelques réflexes simples suffisent pour circuler en toute sécurité - à pied, en deux roues ou en voiture.



BON À SAVOIR



SIGNALISATION TRAM

La barre verticale lumineuse sur les feux tricolores est un signal réservé au tram. Elle ne signifie pas que vous avez le feu vert. En tant qu'automobiliste, suivez uniquement les feux classiques qui vous sont destinés.

DANGER ÉLECTRIQUE

Ne manipulez jamais d'objets longs (mât, perche, échelle) à moins de 3 mètres des lignes électriques surplombant les voies.



CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR LE TRAM



LE TRAM A TOUJOURS LA PRIORITÉ.

Quelle que soit votre façon de vous déplacer, vous devez céder le passage au tram qui ne peut pas dévier de sa trajectoire et s'arrête bien plus lentement qu'une voiture.

A 30km/h la distance d'arrêt d'une voiture est de 13m. Un tram, lui, a besoin de 23m.



UN TRAM PEUT EN CACHER UN AUTRE.

Le tramway circule en double voie. Lorsqu'une rame est à l'arrêt en station, une seconde peut arriver sur la voie d'en face. Ne traversez jamais devant une rame à l'arrêt : attendez qu'elle reparte et assurez-vous que la voie est libre dans les deux sens.

À CHACUN SA ROUTE !

Il est formellement interdit (même quelques secondes) de stationner sur la plateforme tout le long de la voie de tram.

Sur certains tronçons, le tram partage ponctuellement la chaussée : restez vigilant et ne doublez jamais une rame en mouvement.

VOUS ÊTES PIÉTON

- Traversez uniquement aux passages aménagés et balisés, en respectant la signalisation.
- En ville, le bruit ambiant peut

masquer l'arrivée d'une rame.

Levez les yeux de votre écran, retirez vos écouteurs et regardez des deux côtés avant de traverser.

- Sur trottoir, restez à distance du bord : certains éléments du tram peuvent dépasser de la voie.
- La plateforme du tram n'est pas un espace de promenade pour les chiens.

VOUS ÊTES À VÉLO, EN TROTTELETTE OU EN 2 ROUES

- Circulez sur la chaussée ou les voies cyclables prévues à cet effet.
- Attention aux rails : vos roues peuvent s'y coincer. Croisez les rails à angle droit autant que possible, jamais en biais.

VOUS ÊTES CONDUCTEUR

- Respectez la signalisation spécifique : panneaux d'alerte de voie de tram, zones de rencontre, feux dédiés.

LA NOUVELLE SIGNALISATION

EN UN COUP D'ŒIL



Placé aux intersections avec la voie du tram. **Marquez l'arrêt, regardez des deux côtés.**



Voie réservée au tram. **Accès cyclistes interdit sauf indication contraire.**



Piétons, cyclistes et véhicules cohabitent.



Espace dédié aux déplacements à pied. **Cycles et trottinettes, roulez au pas.** Le tram reste prioritaire.



UN CONSEIL MOBILITÉ ?

RENDEZ-VOUS À LA MAISON DE LA MOBILITÉ ET DU TOURISME OÙ UN CONSEILLER POURRA VOUS ORIENTER ET VOUS RENSEIGNER SUR VOS TRAJETS.

Maison de la Mobilité et du Tourisme
Esplanade François Mitterrand - 74100 Annemasse
N° vert 0800 00 19 53
(appel gratuit depuis un poste fixe et un téléphone mobile)
www.tac-mobilites.fr



Téléchargez gratuitement l'appli **TAC Mobilités** et retrouvez votre calculateur d'itinéraire pour vous guider, les horaires en temps réel, les infos trafic et acheter vos titres.

