

### Déroulé de la réunion

#### Temps 1 – 30 min

Rappel du projet

Retour sur la démarche de concertation

Présentation du plan de circulation interne

#### Temps 2 – 60 min

Présentation des principes généraux d'aménagement

Présentation des principaux secteurs du projet

#### Temps 3 – 30 min

Présentation du déroulement des travaux

Présentation des modalités d'information chantiers

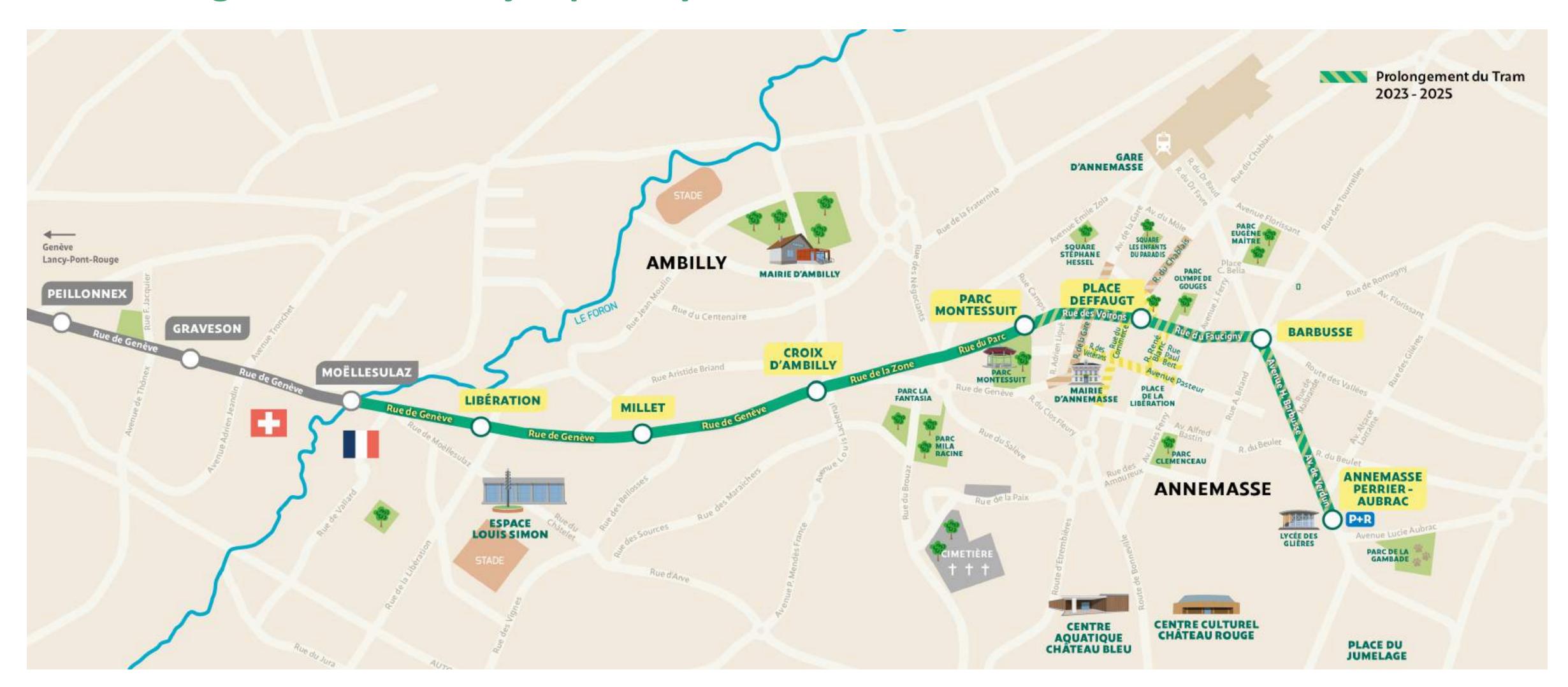


### TEMPS 1

RAPPEL DU PROJET
RETOUR SUR LA CONCERTATION
PLAN DE CIRCULATION INTERNE

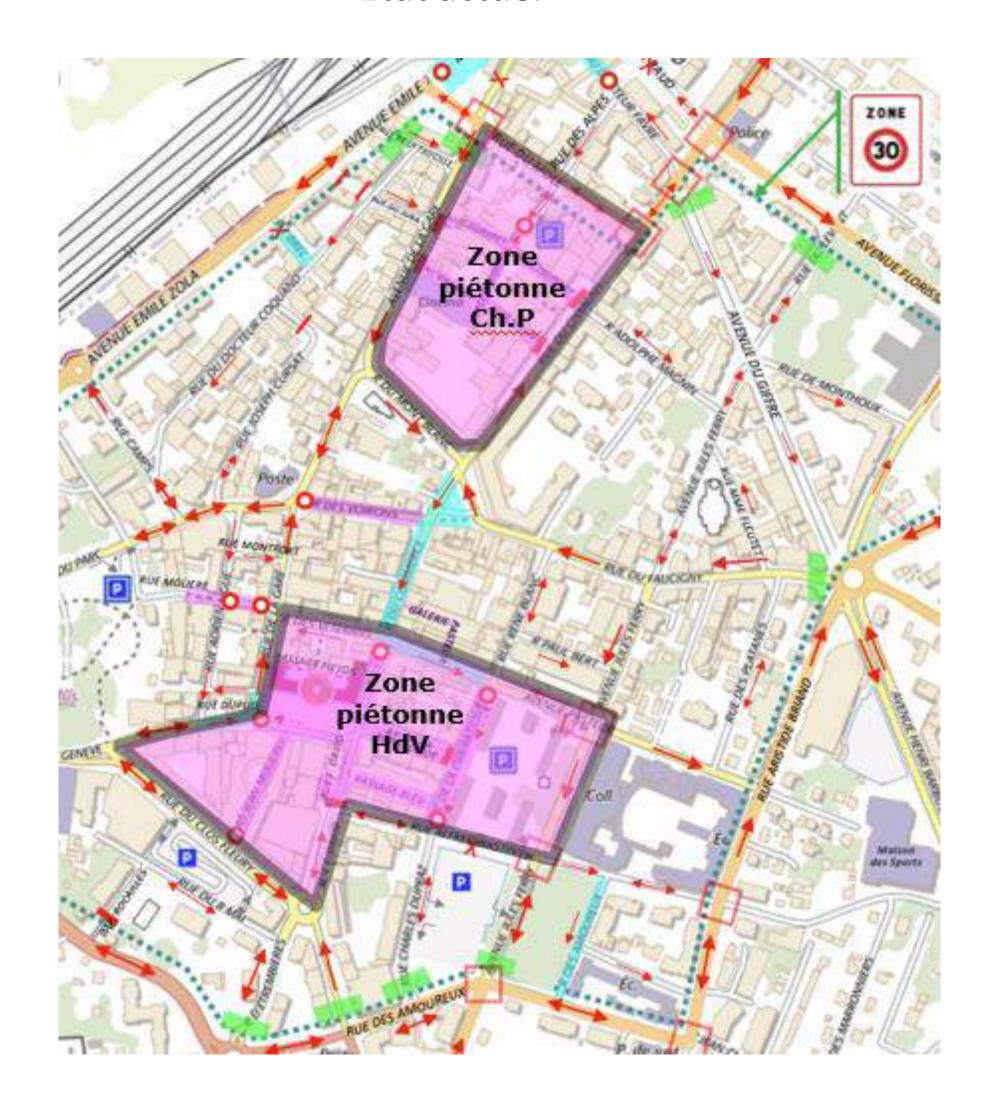
### Rappel du contexte

Prolongement du tram jusqu'au lycée des Glières fin 2025

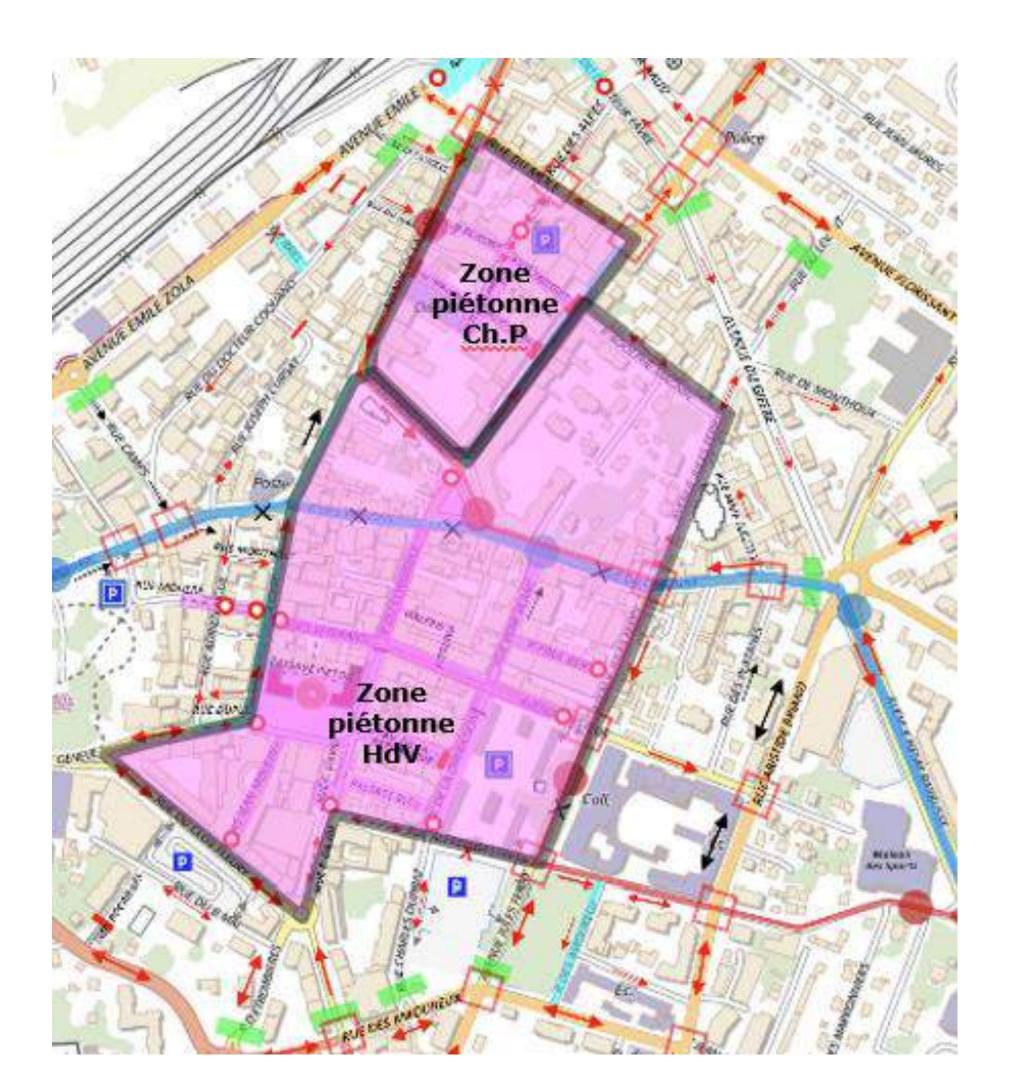


### Rappel du plan-guide

#### **Etat actuel**



#### Plan-guide



# Zones de circulation apaisée

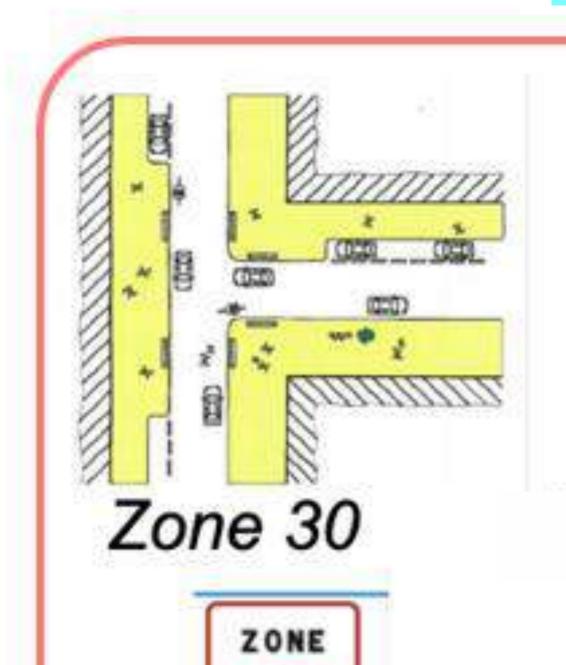
Zone de rencontre

Aire piétonne

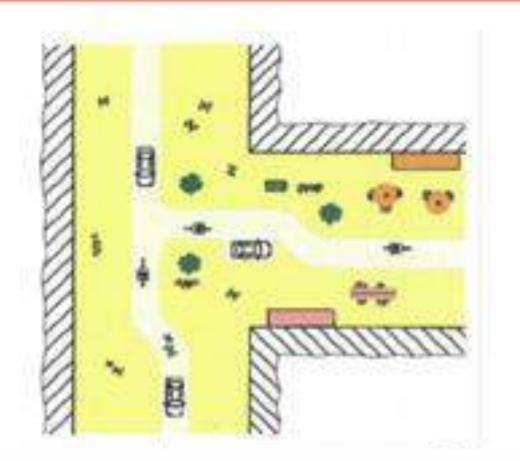




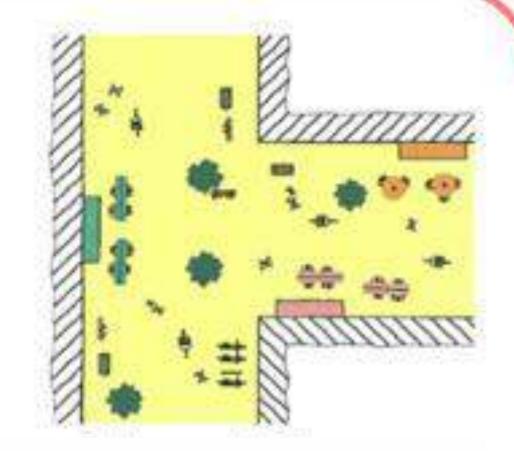
D 906



30 km/h









Extrait de l'ouvrage « Aménager des rues apaisées » -Cerema 2020



## Périmètre du projet

Zone de rencontre

Aire piétonne

Rue du Chablais

Av. de la Gare

**Place Deffaugt** 

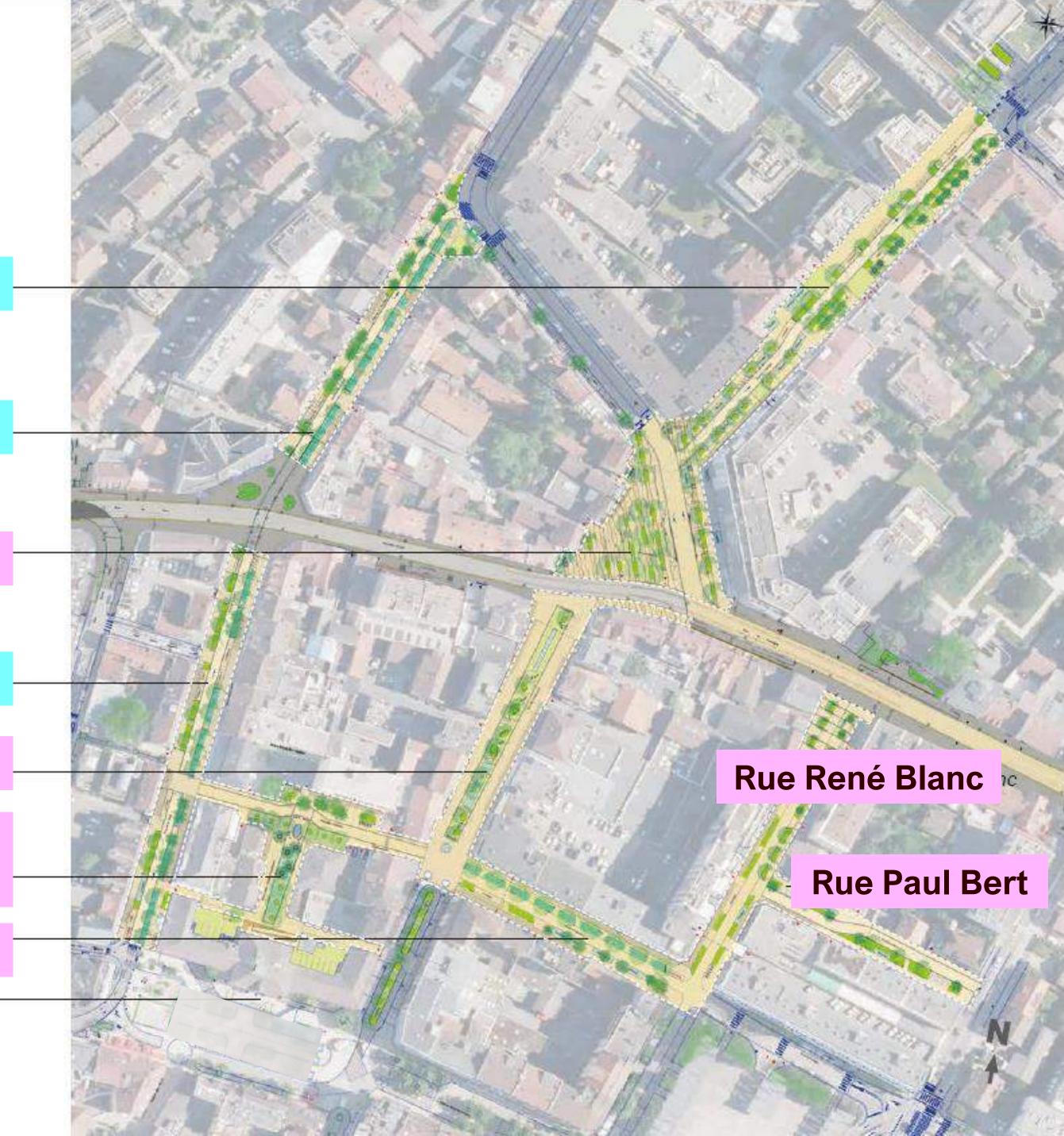
Rue de la Gare

**Rue du Commerce** 

Rue des Vétérans et Place JJ. Rousseau

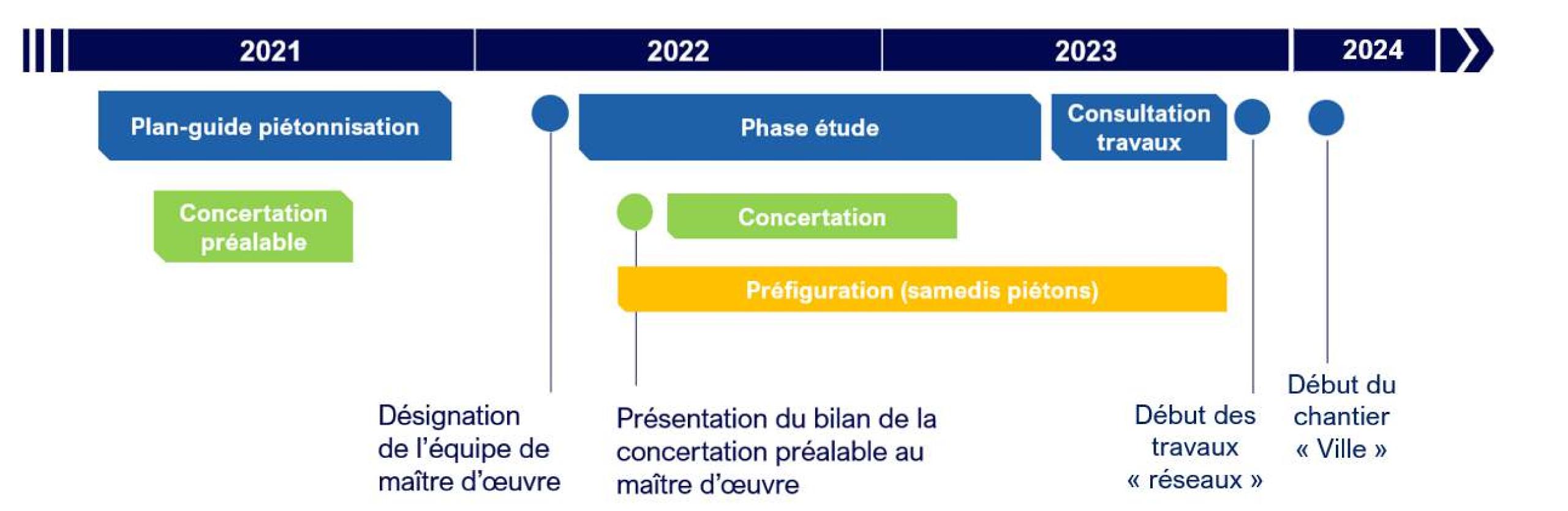
**Avenue Pasteur** 

Mairie -





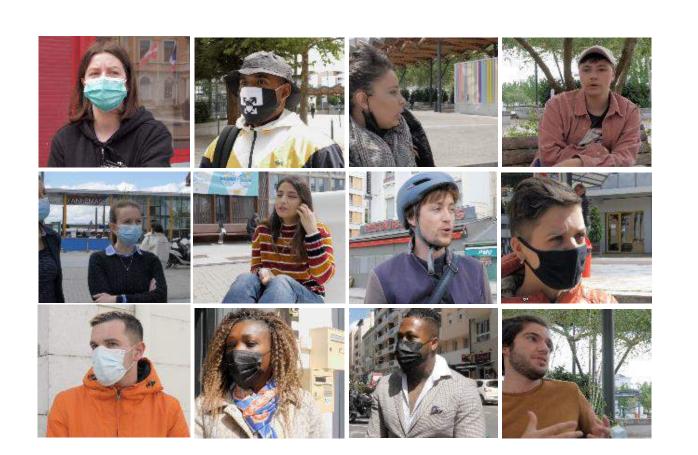
### Rappel du calendrier



### Depuis 2021

- 10 ateliers participatifs
- 6 réunions publiques
- 4 samedis sur l'espace public
- 3 réunions avec les commerçants
- 1 réunion avec les associations PMR
- 1 vidéo-trottoir pour les jeunes adultes
- 2 concertations scolaires
- 3 questionnaires en ligne
- 1 plateforme de participation numérique
- 1 dossier et registre de concertation
- 1 enquête d'usages







### ~ 800 participants







# Explication du fonctionnement de la future aire piétonne

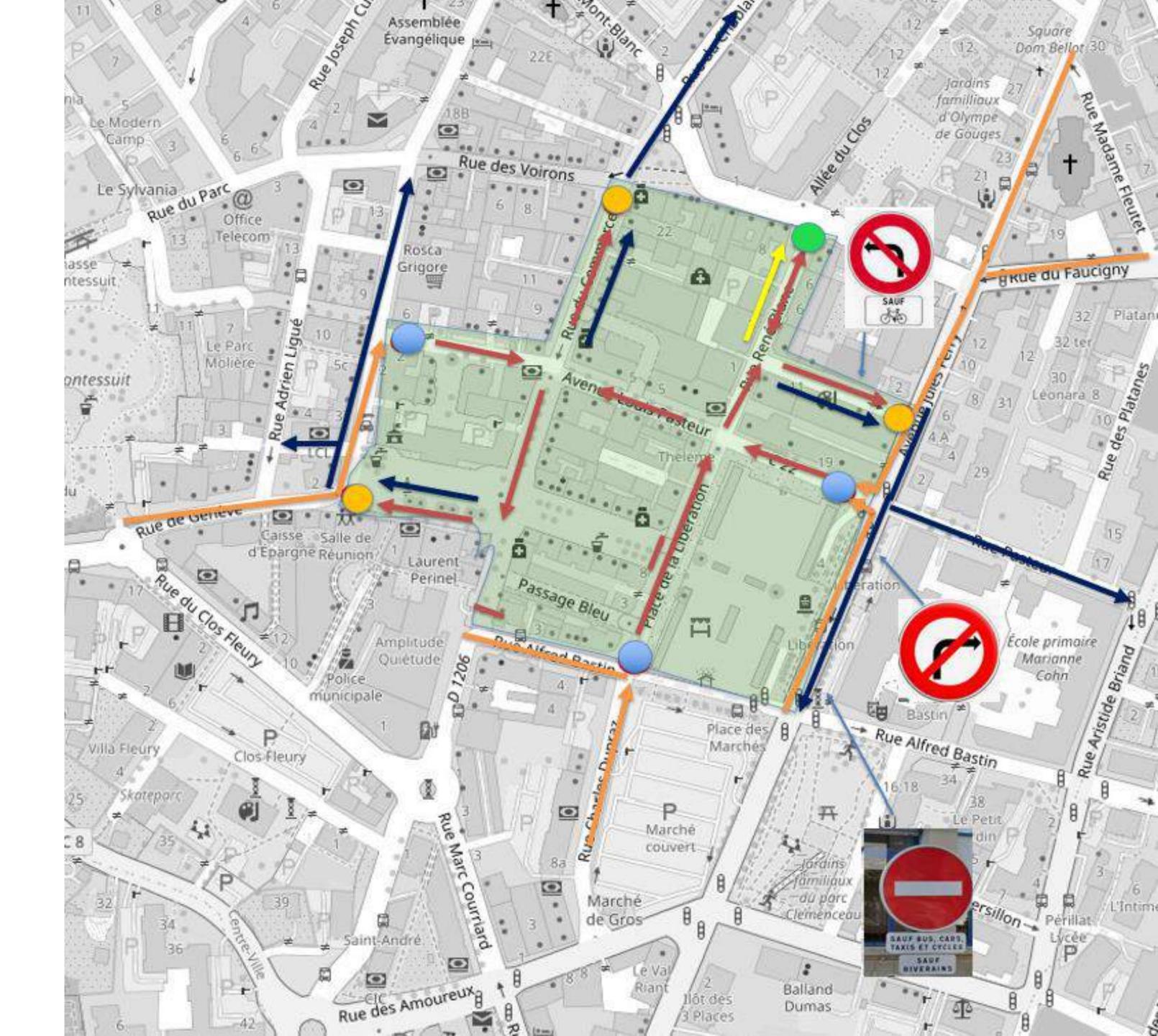
Par Michel Boucher

# Accès à la future aire piétonne

- Contrôles d'accès par borne automatique Entrée contrôlée
- Contrôles d'accès par borne automatique Sortie contrôlée après 11h automatique de 7h à 11h
- Contrôles d'accès par borne automatique Sortie automatique
- Circulation VL riverains+ Livreurs (07-11h)
- Circulation VL riverains
  + Livreurs (07-11h) de la rue du Faucigny
  uniquement
- Accès à la zone
- Sorties de la zone



Réouverture à la circulation riveraine du tronçon avenue Ferry de Bastin vers Pasteur





## C'est à vous!

TEMPS D'ÉCHANGES



# TEMPS 2

PRESENTATION DU PROJET

# Végétalisation

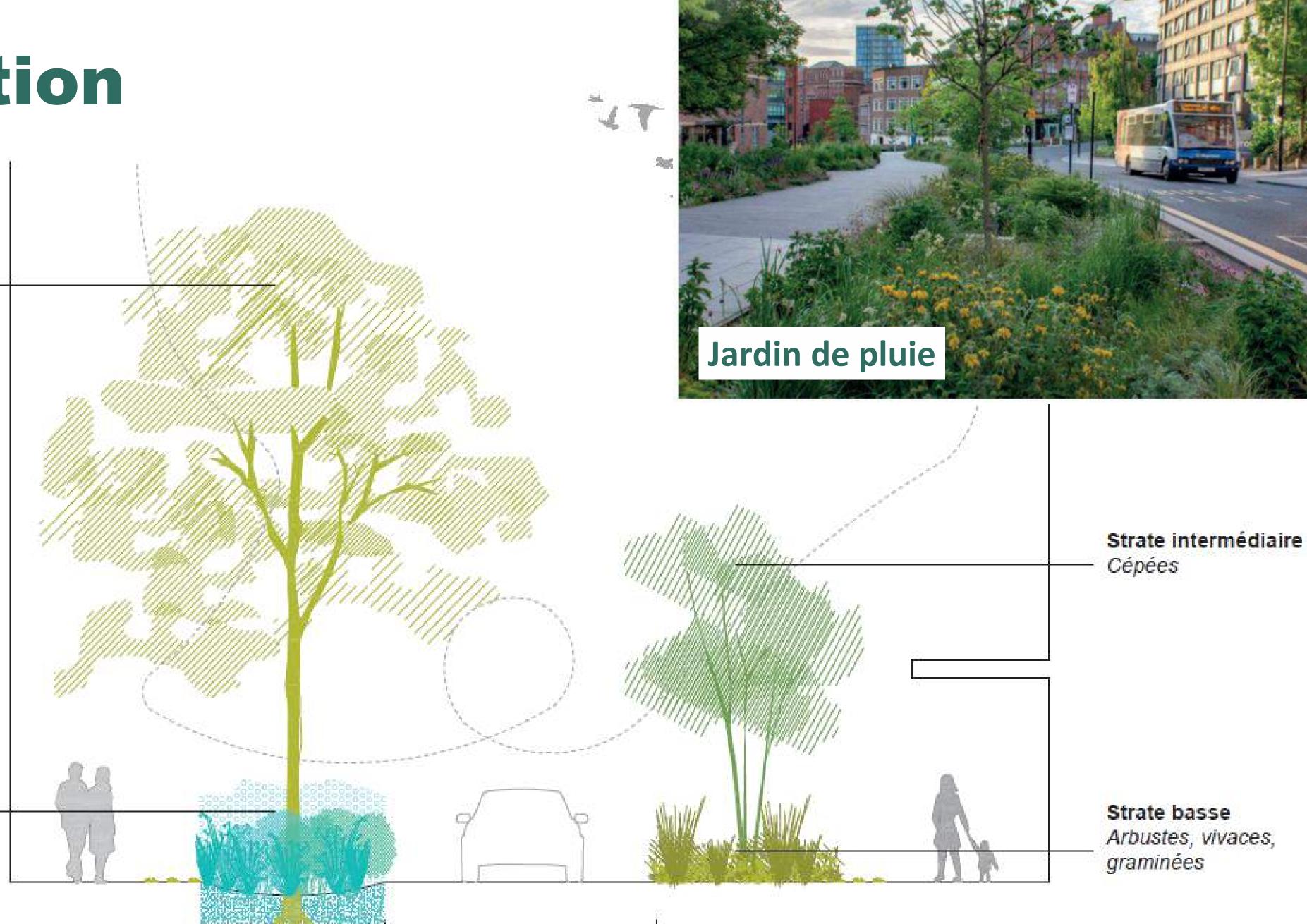
Strate haute Arbres tiges

UN CONTINUUM VÉGÉTAL

ASSOCIÉ À UNE GESTION

ALTERNATIVE DES EAUX PLUVIALES

Jardin de pluie
Arbustes, vivaces,
graminées
Plantes immergeables

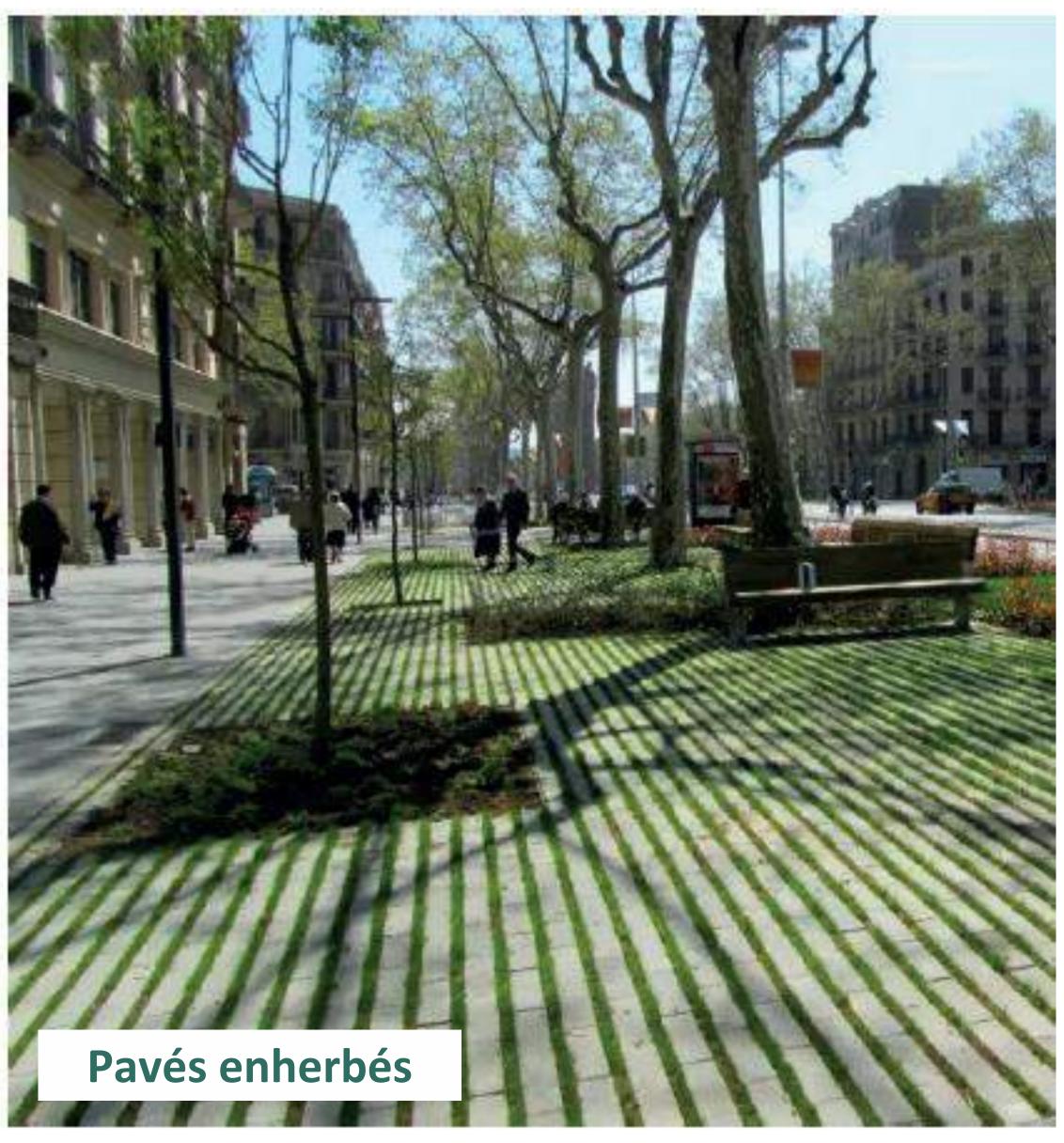


### Revêtements de sols







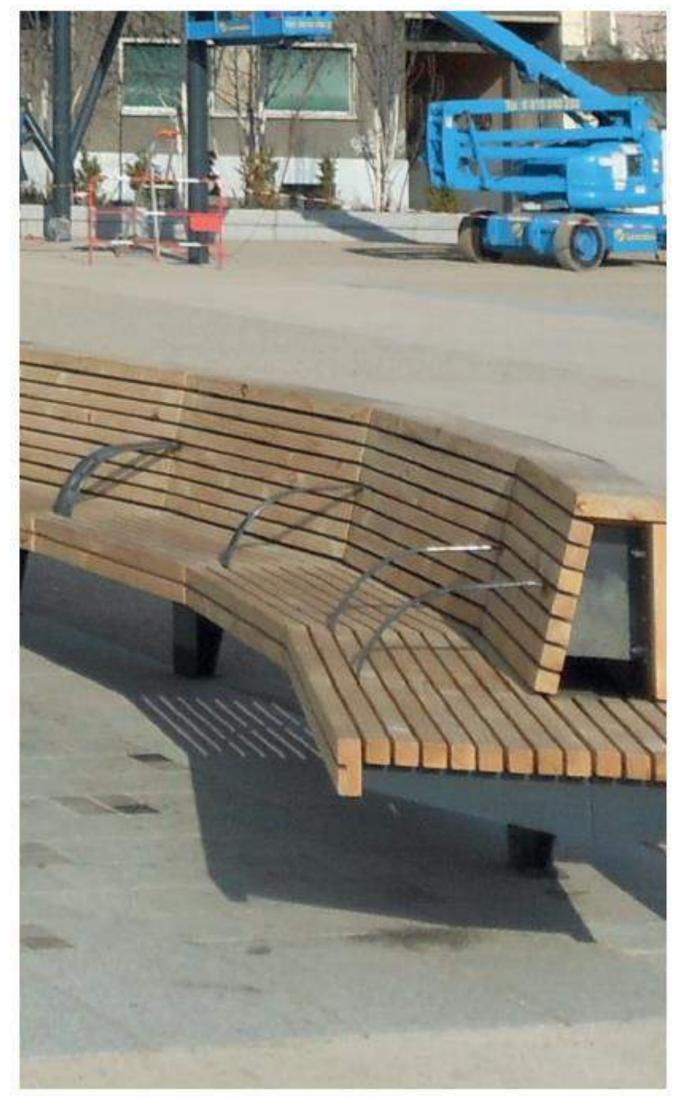


# Assises









### Mobilier urbain



Colonne éclairage



Mat d'éclairage



**Colonne totem** 









Points d'apport volontaire

Conteneurs enterrés

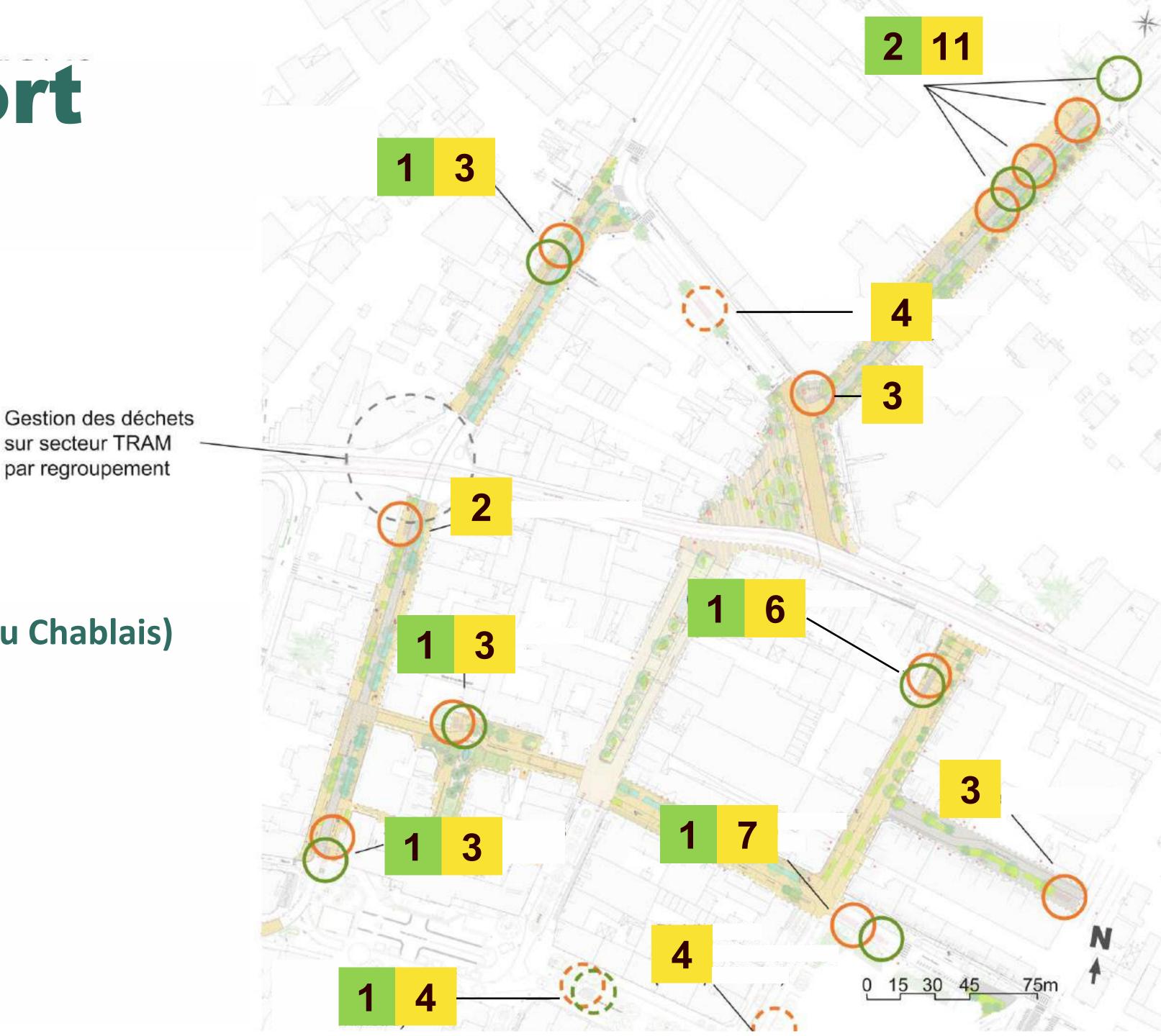
**Bac biodéchets** 

42 conteneurs enterrés (hors rue du Chablais) dont 12 hors périmètre du projet

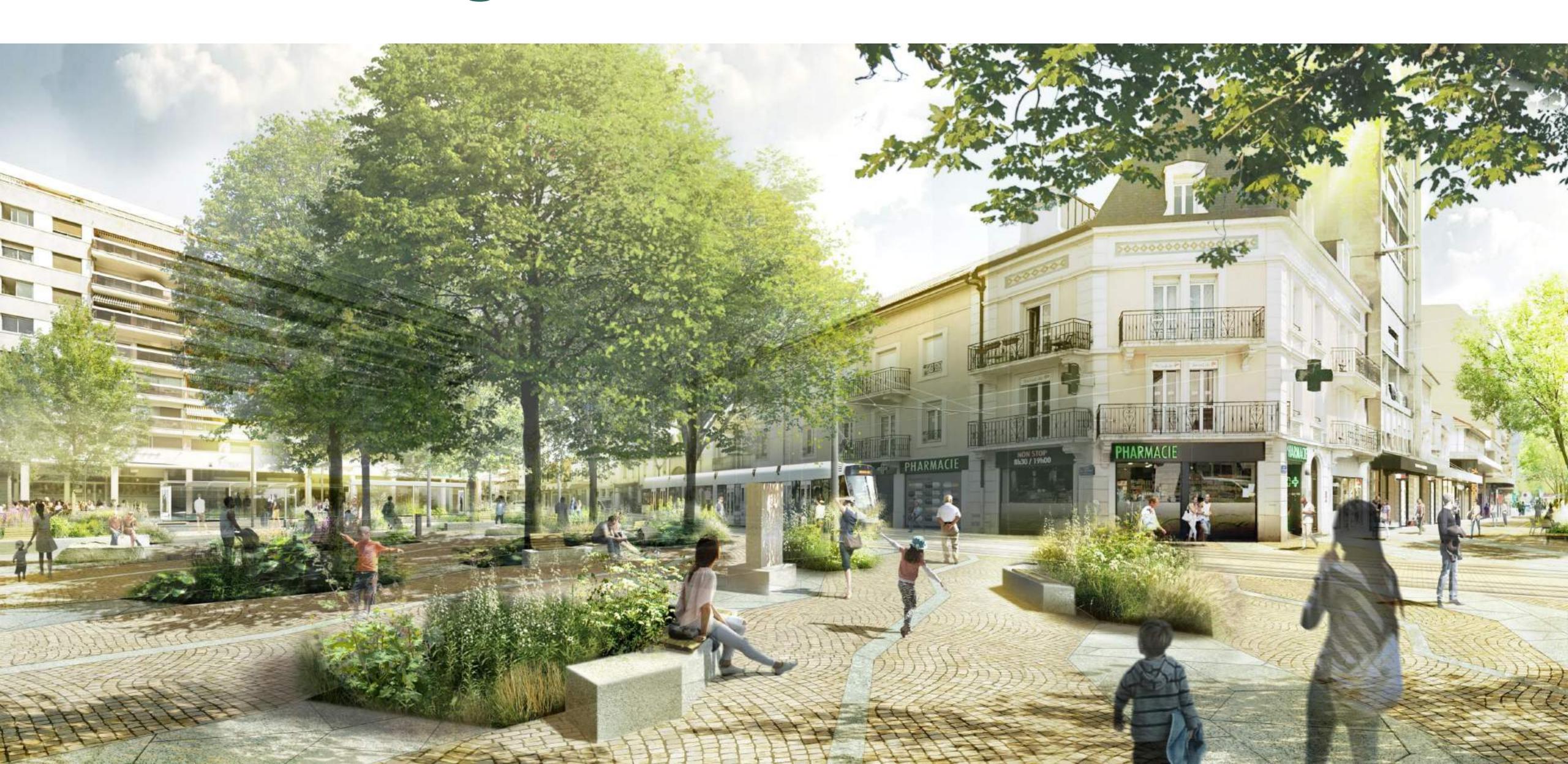
sur secteur TRAM

par regroupement

8 Bacs biodéchets dont 1 hors périmètre du projet



# Place Deffaugt



# Place Deffaugt







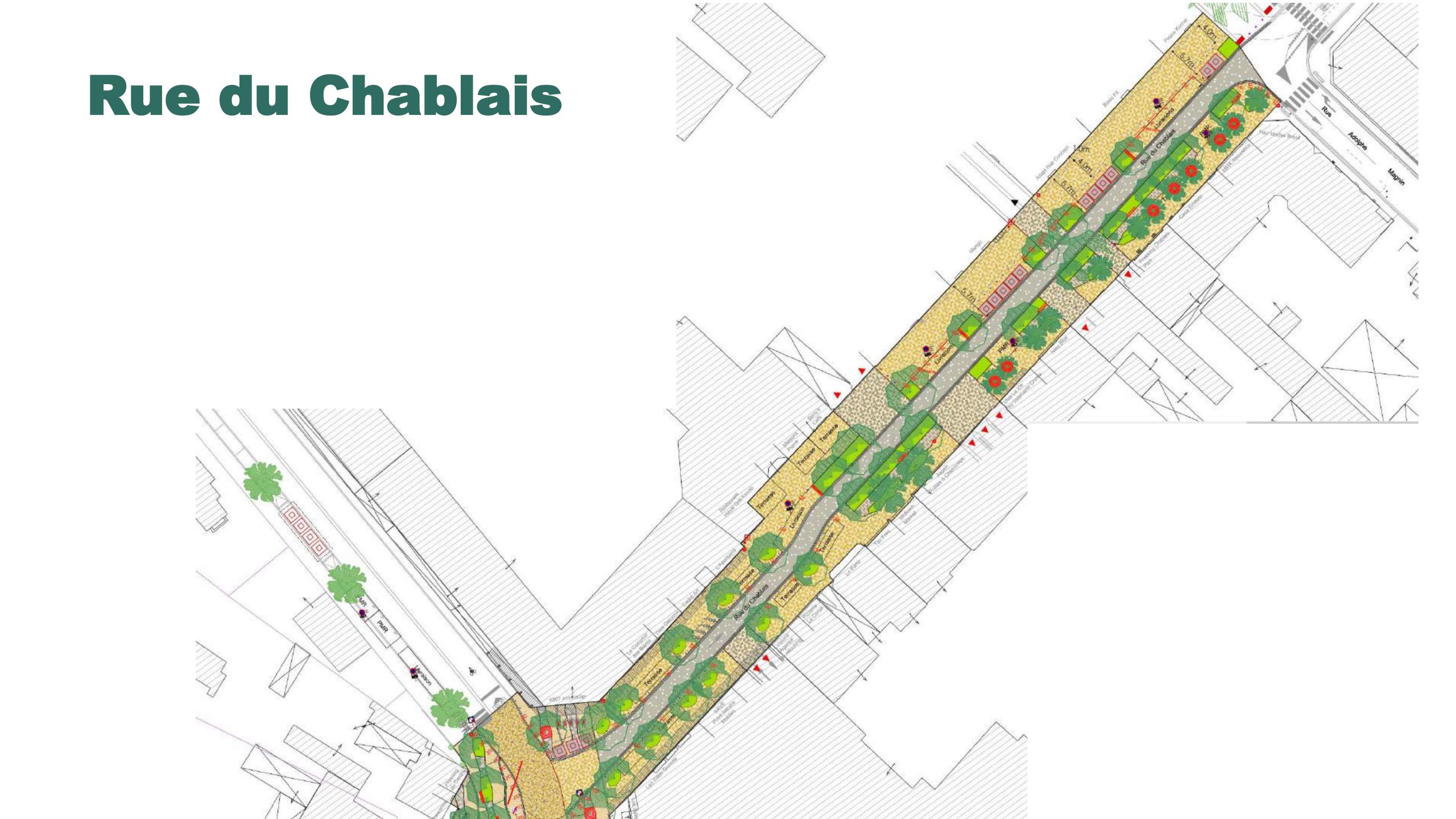
# Rue du Commerce Dallage en pierre Dallage en pierre enherbée Fauteuil Île végétale Fontaine sèche île végétale avec mobilier de convivialité circulaire

# Place Rousseau









# Dernière étape de concertation

- > Du 7 au 30 avril 2023
- > Sur imaginons-annemasse.fr
- Mise en ligne des plans du projet finalisé (mais non définitif) pour recueillir vos dernières remarques dessus
- > Présentation en comité de pilotage des enseignements





## C'est à vous!

TEMPS D'ÉCHANGES