



LE Tram
VOTRE COEUR DE VILLE
EN MOUVEMENT

Réunion publique Tram

RIVERAINS PROFESSIONNELS
30 NOVEMBRE 2022



Annemasse **Agglo**

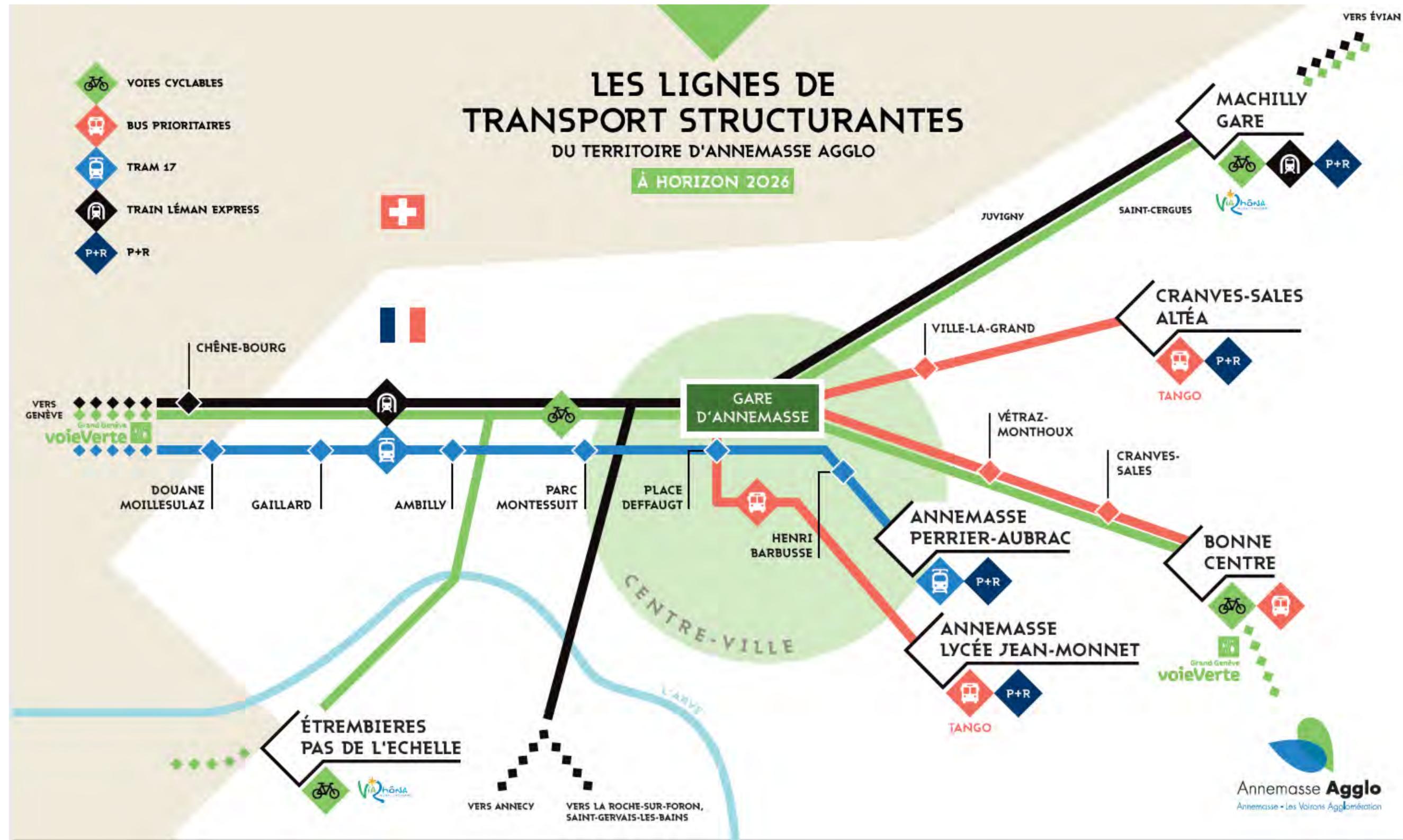
01 ■

Contexte

RÉUNION PUBLIQUE TRAM
30 NOVEMBRE 2022

Contexte Mobilité

- De nombreuses réalisations
- 5 projets majeurs à venir
- Un réseau de transport inédit pour une agglomération de notre taille



Contexte Mobilité

Le Tram aujourd'hui

- 4 stations
- 3 communes Françaises desservies
- 1 Tram toutes les 9 minutes
- Des liaisons avec des lignes de transport suisses et françaises
- 9 000 VOYAGEURS PAR JOUR ENVIRON
- 2^{ÈME} LIGNE DE TRAM LA PLUS FRÉQUENTÉE DU RÉSEAU TPG
- ARRÊT ANNEMASSE PARC MONTESSUIT : 2^{ÈME} ARRÊT LE PLUS FRÉQUENTÉ DE LA LIGNE



Financements

Coût de la phase 1

59,198 Md'€ HT

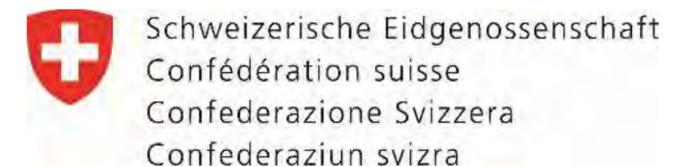
Estimation des coûts de la phase 2

41,550 Md'€ HT

Financements phase 2

- ANNEMASSE AGGLO
- VILLE D'ANNEMASSE
- CONFÉDÉRATION HÉLVÉTIQUE
- ÉTAT FRANCAIS
- DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE
- AGENCE DE L'EAU

**= 68% de
cofinancements**



Annemasse, votre **cœur de ville en mouvement**

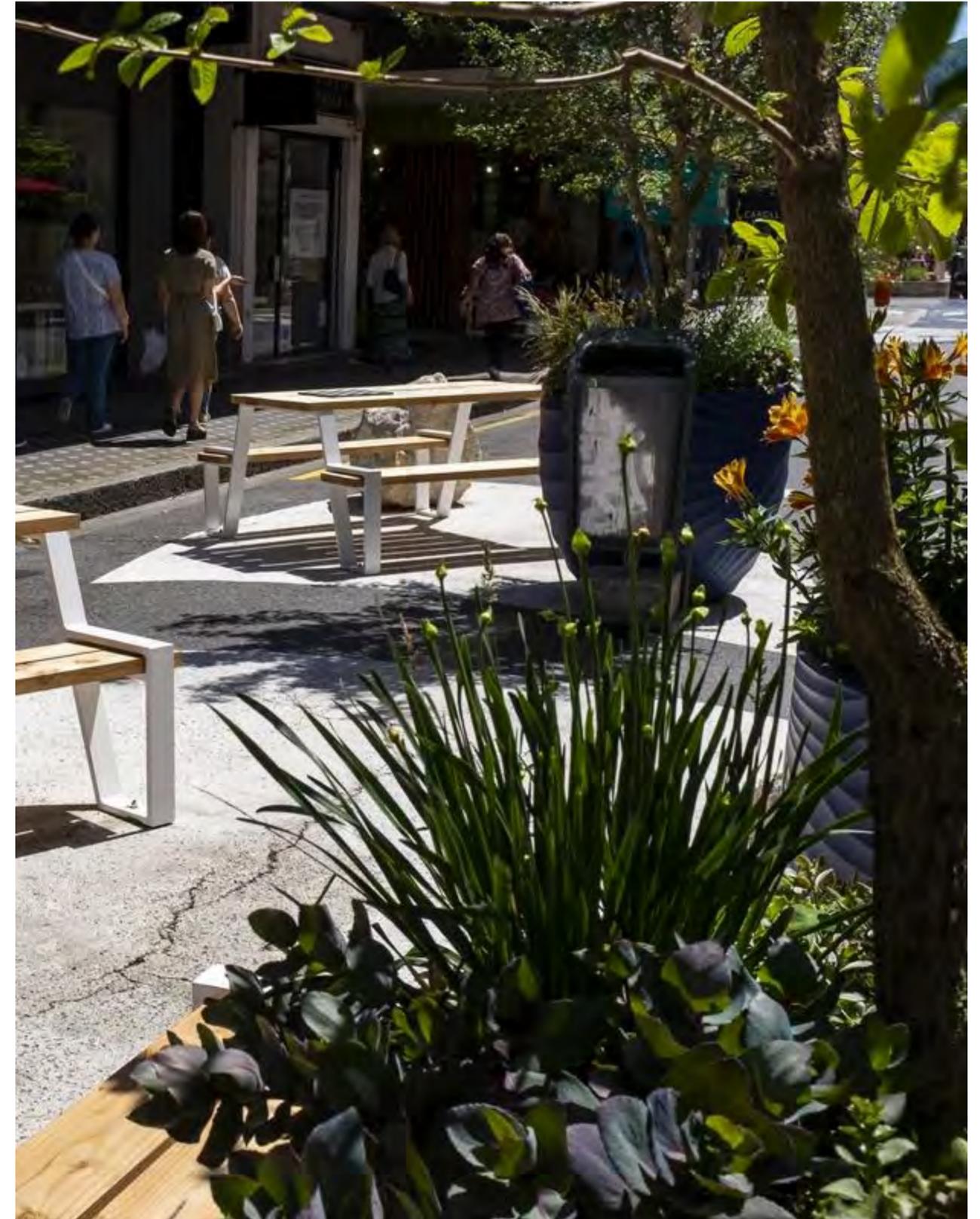
Tram et Piétonnisation : deux projets liés pour transformer Annemasse

Un réaménagement de façade à façade

Une meilleure qualité de vie en ville :

PLUS DE VÉGÉTATION

DES ESPACES PUBLICS MIEUX REDISTRIBUÉS POUR TOUS : PIÉTONS, VÉLOS, BUS, VOITURES



02.

Tracé du Tram

RÉUNION PUBLIQUE TRAM
30 NOVEMBRE 2022

Le tracé du Tram

- **1,2 km** du terminus actuel jusqu'au Lycée des Glières
- **3 nouvelles stations :**
 - Place Deffaugt
 - Henri Barbusse
 - Annemasse Perrier-Aubrac
- **11 minutes** entre le futur Terminus et la frontière suisse
- **1 Tram** toutes les 6 minutes en heures de pointe à partir de fin 2026

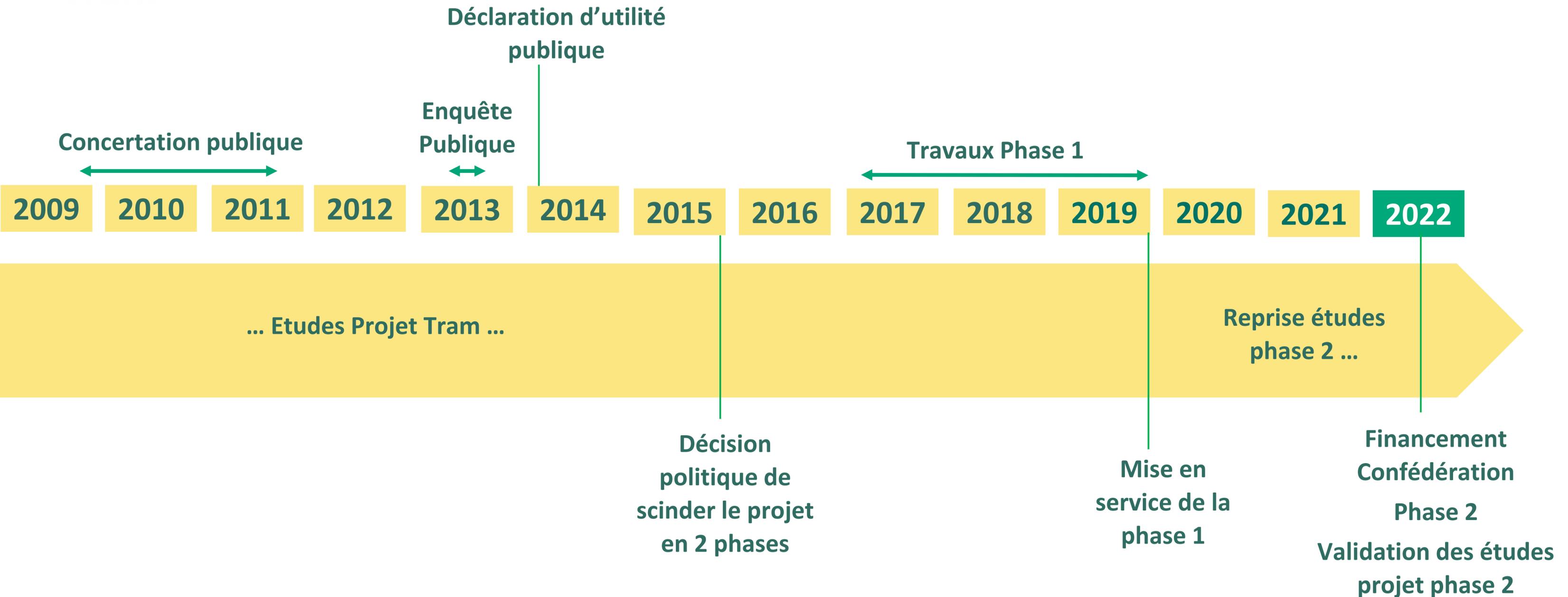


02.

Planning

RÉUNION PUBLIQUE TRAM
30 NOVEMBRE 2022

Depuis 2009

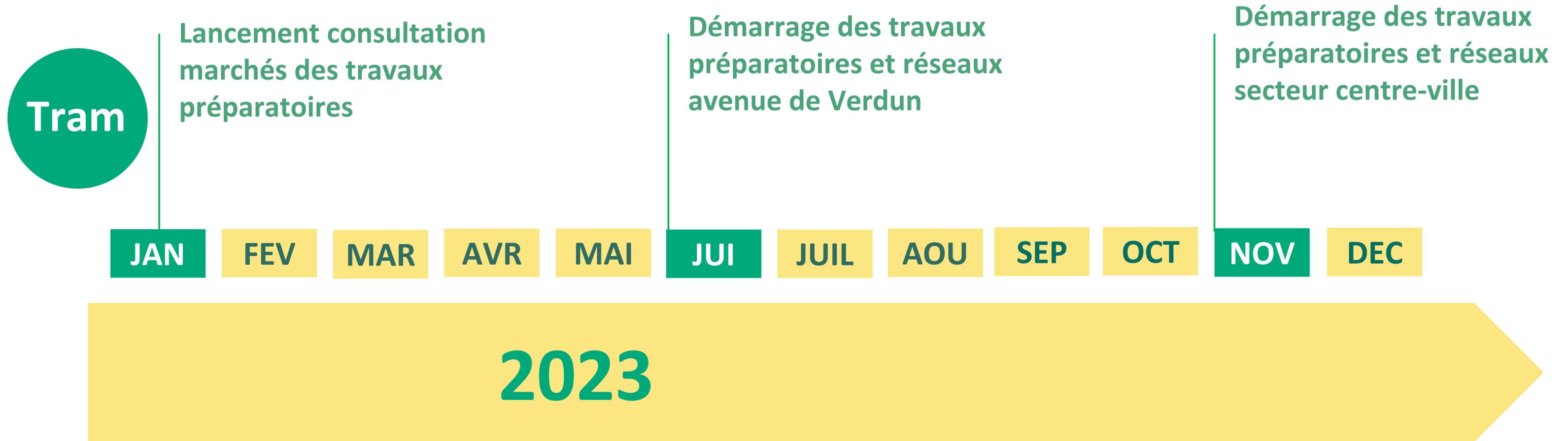


Comment construit-on un Tramway?

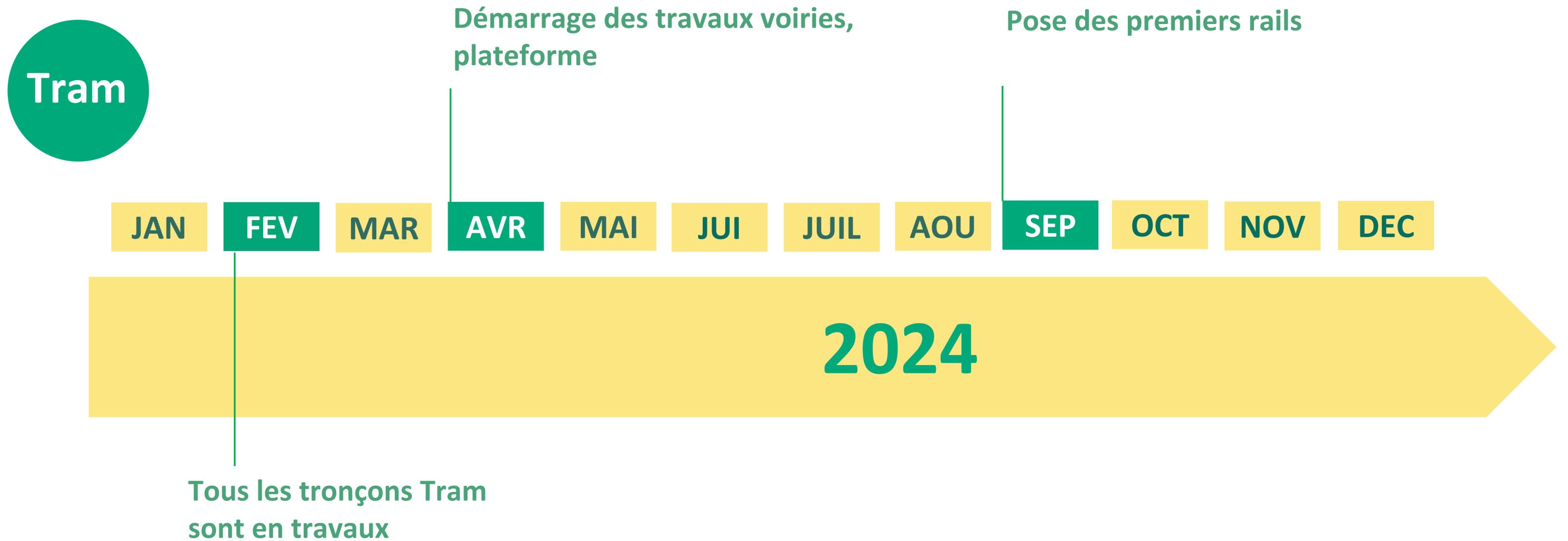
1. Les travaux préparatoires
2. Les déviations de réseaux
3. Les travaux de voiries et plateforme
4. La pose des rails
5. Le revêtement de la plateforme
6. Les travaux systèmes et énergie
7. Les essais et la marche à blanc



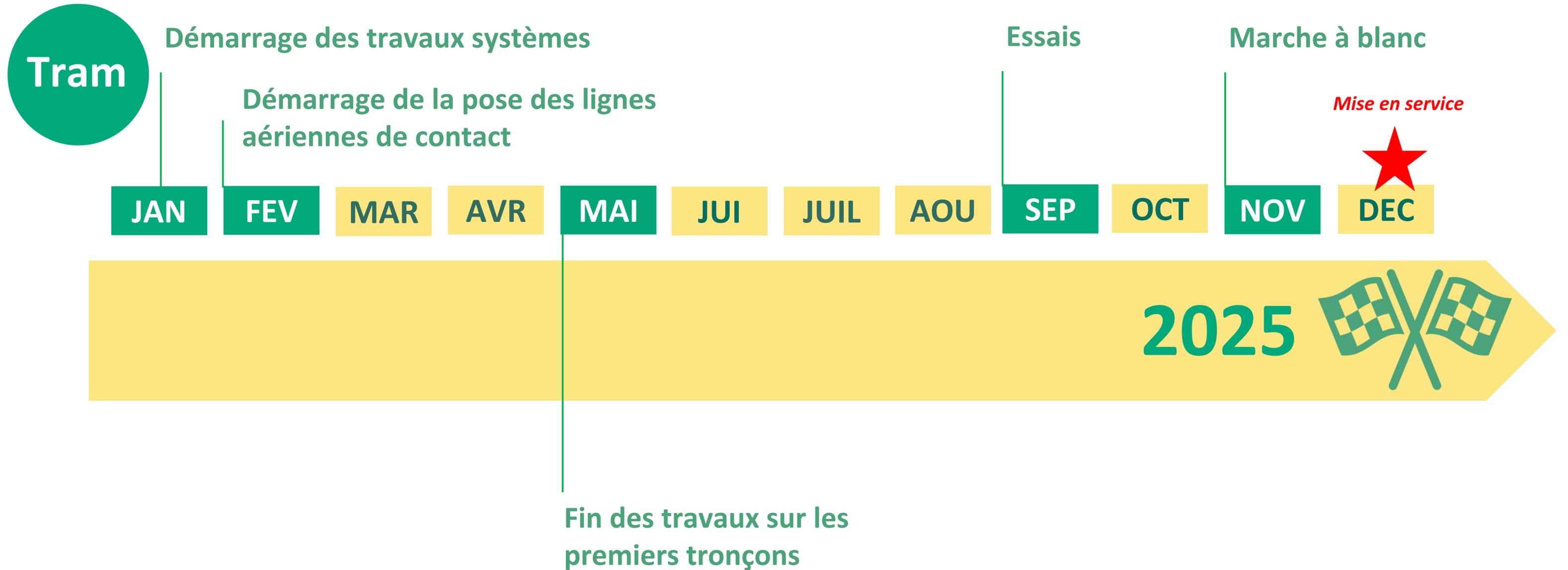
Le planning Tram détaillé



Le planning Tram détaillé



Le planning Tram détaillé



03 ■

Principes de circulation et stationnement

RÉUNION PUBLIQUE TRAM
30 NOVEMBRE 2022

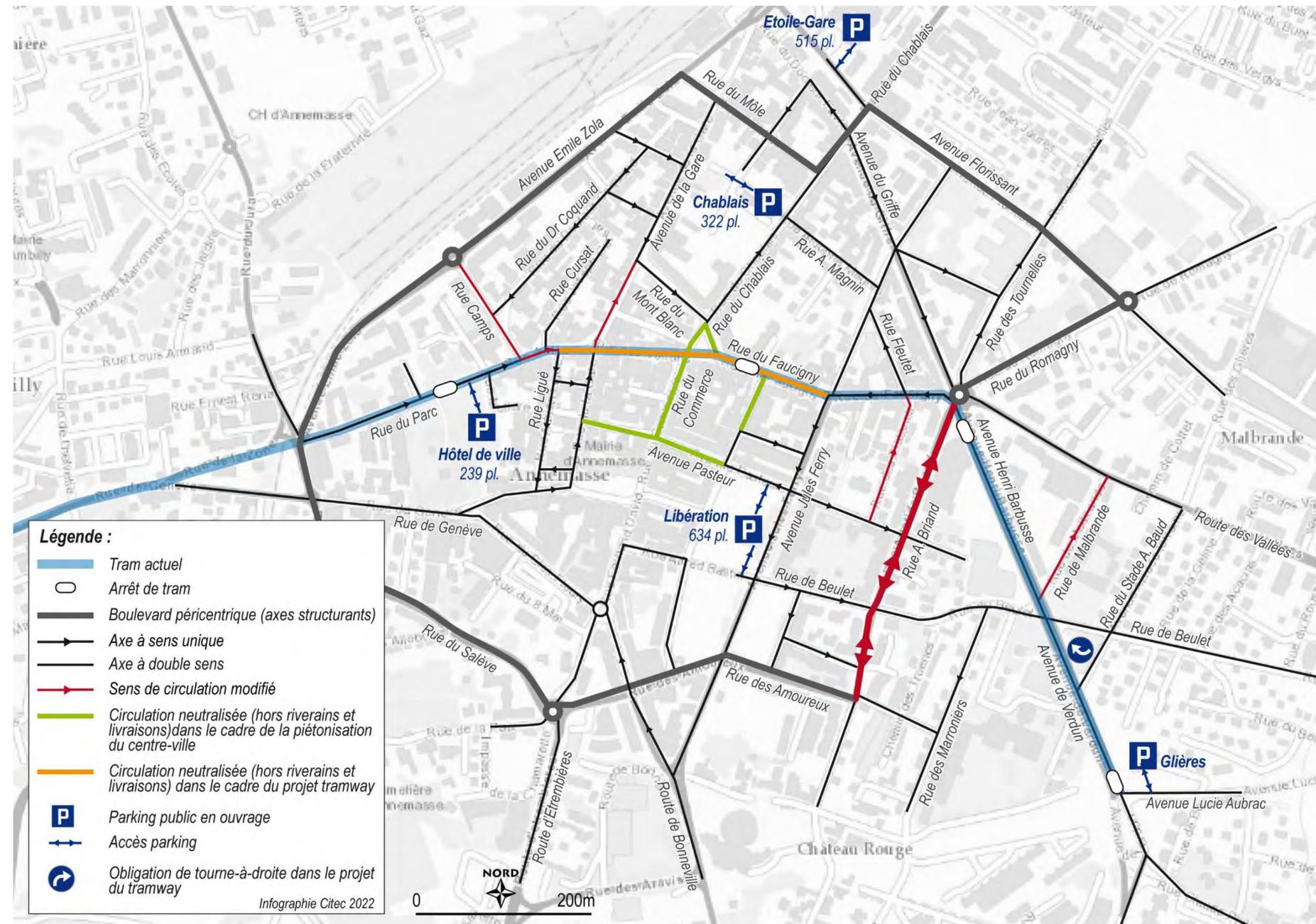
Le plan de circulation à terme

Les principes généraux

- Réduction du trafic de transit passant par l'hyper centre pour favoriser le transport public, les modes doux et le cadre de vie
- Mise à double sens de la rue Briand pour atténuer la réduction de capacité sur l'axe Faucigny- Ferry
- Maintien de l'accessibilité des riverains et vers les parkings souterrains

Les principales évolutions

- rue Camps : mise à double sens pour favoriser l'accès au Parking Montessuit
- avenue de la Gare à sens unique entre Poste et Mont-Blanc
- rue du Faucigny : réduction à une voie de circulation jusqu'à Jules Ferry puis riverains et Transports en communs uniquement
- rue Aristide Briand : mise à double sens
- rue de Malbrande : inversion du sens



Plan de circulation – **Place de l’Etoile**

Tous les mouvements restent possibles

- Fonctionne comme un giratoire à une voie
- Aménagements cycles sur le même principe qu’actuellement
- Priorité accordée au Tram via feux aux 2 intersections avec les voies de Tram

Des shunts mis en place pour limiter le trafic sur le giratoire

- Via Glières/Florissant pour accès Gare depuis la route des Vallées
- Via Malbrande qui change de sens



Stationnement à terme

Maintien et fluidification des accès parkings

- Parking Montessuit Hôtel de Ville
- Parking Libération

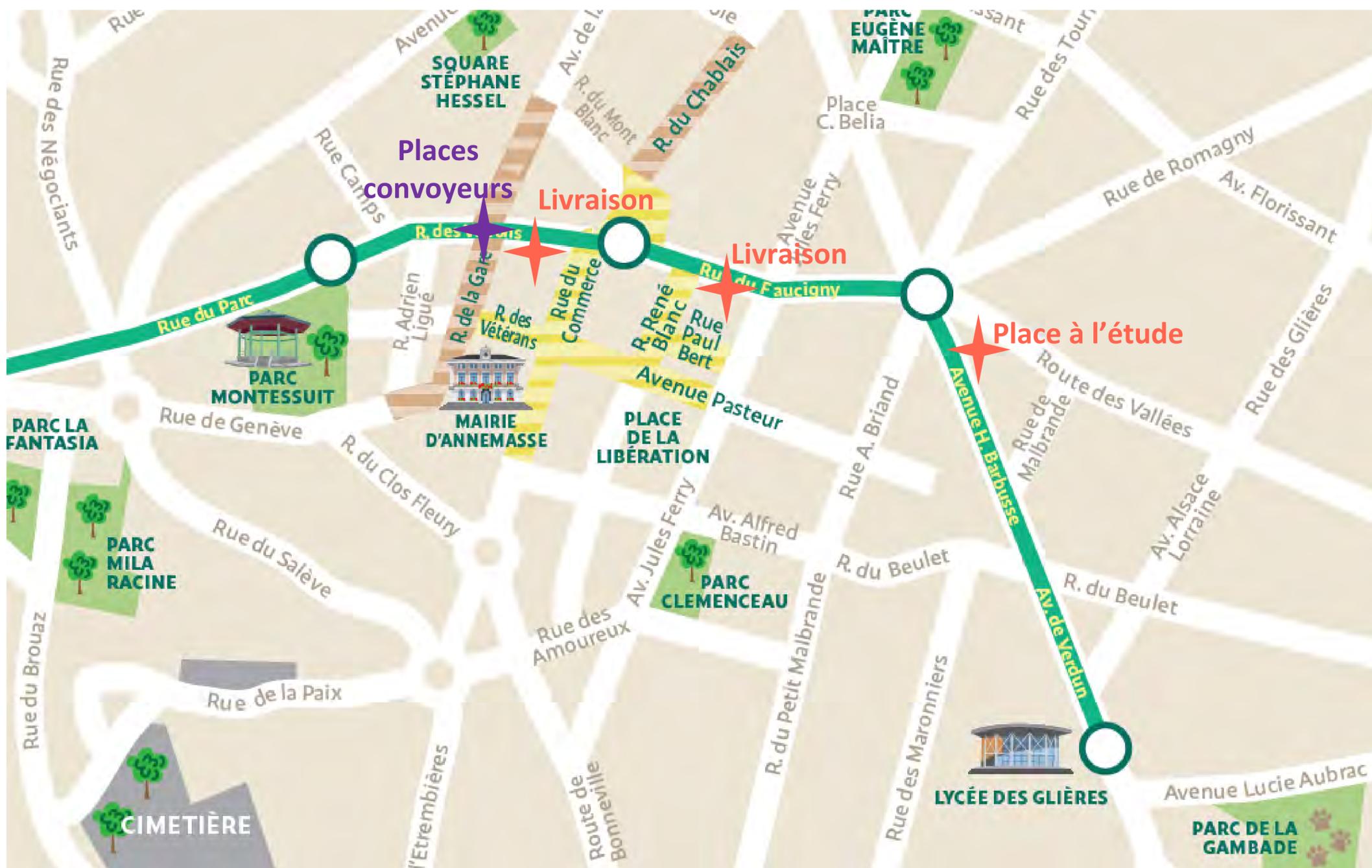
Places anticipées dans les parkings sous terrains

- 139 places de surface supprimées sur l'axe du Tram
- Une offre existante de 1 195 places en ouvrage en centre ville (Parking Libération, Hôtel de ville et Chablais Parc)

Nouveau Parking Relais au terminus
200 places pour décembre 2025



Livraisons en centre-ville



Enquête Livraison réalisée été 2022 sur l'axe du Tram :

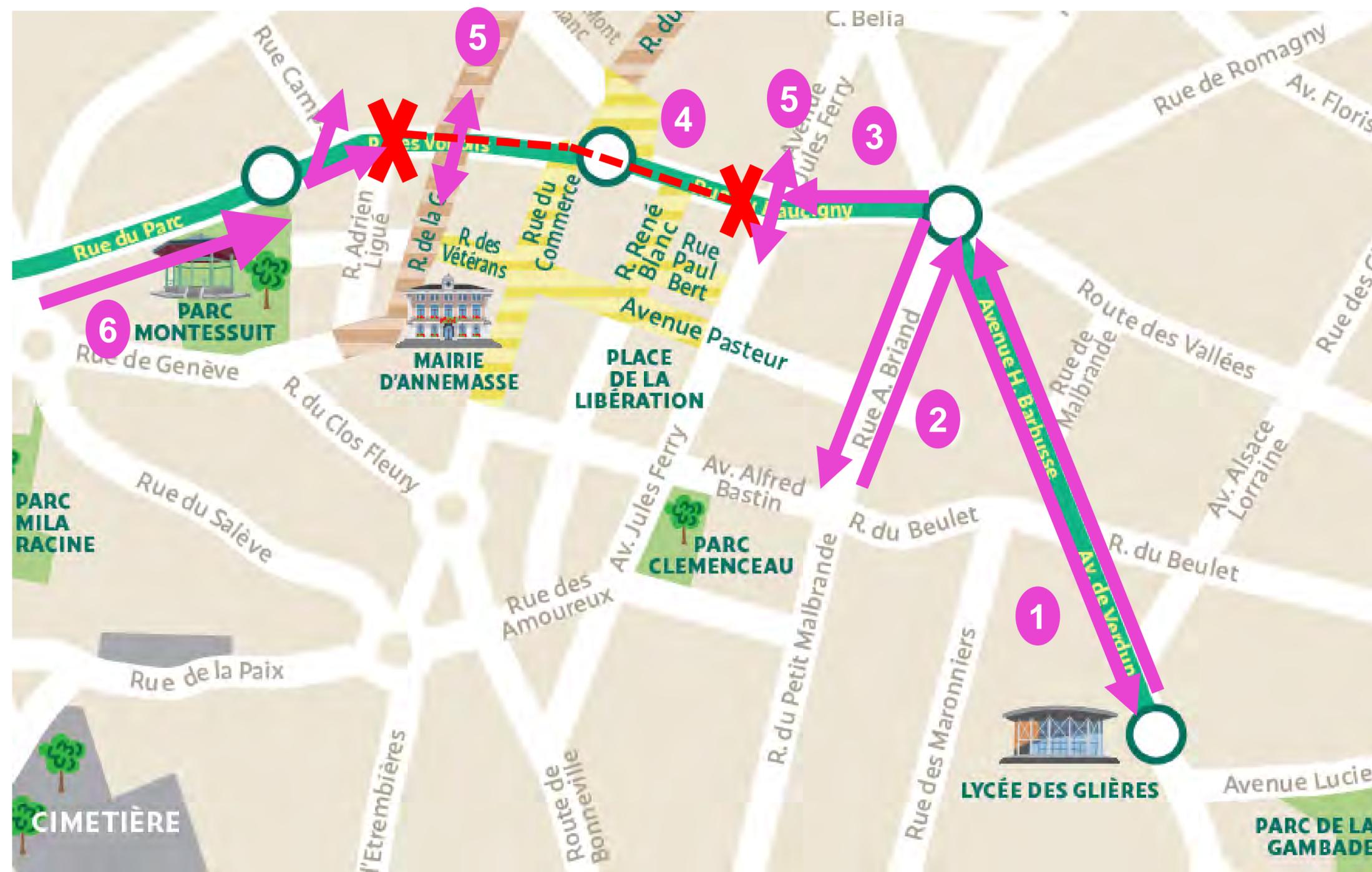
- 1 Place rue des Voiron
- 1 Place rue du Fauigny
- 1 Place à l'étude avenue Barbusse

+ Places Transports de fonds au niveau de la place de la poste

Ces places sont complétées par les aménagements créés dans le cadre de la piétonnisation.

Circulation pendant les travaux

- 1 Maintien de la circulation sur les tronçons Verdun/Etoile
- 2 Mise à double sens de Briand pour septembre 2023 (avant démarrage travaux Tram sur Faucigny)
- 3 Maintien d'une voie sur la rue du Faucigny entre l'Etoile et Ferry
- 4 Fermeture de la circulation rue du Faucigny entre Ferry et Ligué sauf pour riverains et livraisons.
- 5 Maintien des « traversées » de l'axe tram par Ferry et rue/avenue de la Gare.
- 6 Accès au Parking Montessuit en entrée par rue du Parc et rue Camps



04.

Espaces publics

RÉUNION PUBLIQUE TRAM
30 NOVEMBRE 2022



LA BOUTIQUE

chez mademoiselle

PERSPECTIVE RUE DU FAUCIGNY

PERSPECTIVE PLACE DE L'ETOILE





PERSPECTIVE AV. HENRI BARBUSSE

Plan des aménagements

Découvrir les plans des
espaces publics



Questions / Réponses

05. ■

Dispositif de Relation Usagers

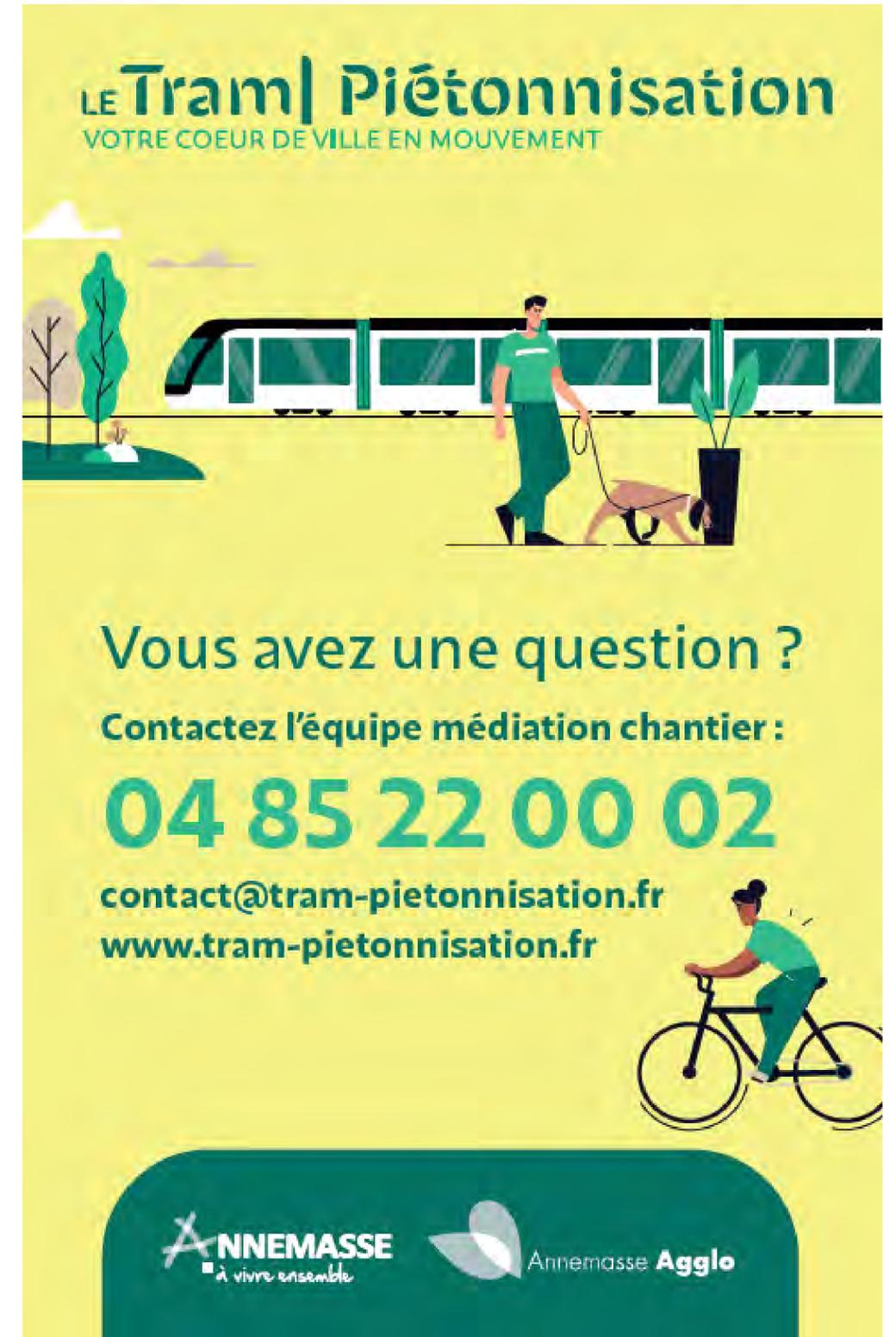
RÉUNION PUBLIQUE TRAM
30 NOVEMBRE 2022

Info Tram-Piétonnisation

Un dispositif spécial pour vous accompagner pendant les travaux

UN DISPOSITIF CONÇU POUR RÉPONDRE AUX QUESTIONS DES HABITANTS ET RIVERAINS PROFESSIONNELS DÈS AUJOURD'HUI.

- Un interlocuteur unique : le médiateur chantier
- Un numéro de téléphone et une adresse email dédiés



LE Tram | Piétonnisation
VOTRE COEUR DE VILLE EN MOUVEMENT

Vous avez une question ?
Contactez l'équipe médiation chantier :
04 85 22 00 02
contact@tram-pietonnisation.fr
www.tram-pietonnisation.fr

ANNE MASSE
à vivre ensemble

Annemasse Agglo

The poster features a green background with a tram, a person walking a dog, and a person riding a bicycle. The text is in white and green, providing contact information for the construction mediation team.

06 ■

ImpacEco,

Un conseiller à votre écoute, des
acteurs mobilisés à vos côtés.

RÉUNION PUBLIQUE TRAM
30 NOVEMBRE 2022

IMPACÉCO

Un dispositif d'accompagnement des entreprises impactées par les travaux du tram et de piétonnisation à Annemasse.

3 OBJECTIFS

- **Créer, pour les entreprises, une porte d'entrée unique dédiée aux problématiques économiques** en lien avec les travaux du tram et de la piétonnisation,
- **Accompagner les entreprises dans l'anticipation et la résolution des difficultés économiques,**
- **Fédérer les acteurs de l'accompagnement,** dans ce contexte particulier, pour une prise en charge rapide des demandes et besoins des entreprises.

IMPACÉCO

Un conseiller à votre écoute, des acteurs mobilisés à vos côtés.

LE RDV IMPACECO

- **1 heure d'écoute** et d'échanges avec un conseiller
- **Etat des lieux** de la situation, des actions anticipatives, des ajustements de l'activité, des difficultés rencontrées, des besoins
- **Partage d'expérience**, conseils, préconisations
- **Mise en relation** avec les acteurs nécessaires à l'instant T
- **Reprise de contact**

IMPACÉCO

Comment prendre 1 RdV ImpacEco ?

- Depuis le site internet Info Tram = Réflexe à avoir tout au long des travaux pour toute question
- Par téléphone
- Le médiateur nous oriente votre demande
- Vous êtes recontacté dans les 24 heures ouvrables pour convenir du RdV en présentiel, en visio, par téléphone .

LE Tram | Piétonnisation
VOTRE COEUR DE VILLE EN MOUVEMENT

Accès riverains pro.

Les projets Info travaux Questions/Réponses Documentation Contact

Contact

Pour toute question sur les travaux du tram ou de la piétonnisation du centre-ville, contactez l'équipe projet ! Nous vous répondrons dans les meilleurs délais.

Annemasse Agglo
11 avenue Emile Zola -
BP 225
74105 ANNEMASSE
CEDEX

ANNEMASSE
à vivre ensemble

Prénom * Nom *
Adresse email * Téléphone
Votre message...

IMPACÉCO

LES ATELIERS

- Atelier de 3 heures sur un sujet plébiscité par les entreprises.
- Sur mesure, en réponse à vos besoins.
Ex : communication digitale, outils de pilotage, ...

Comment assister à l'atelier dont vous avez besoin / envie :

- Parlez-en entre vous, exprimez vos besoins en formation, maîtrise d'outils, ... dans vos instances Annemasse Commerces, Côté Annemasse, auprès du médiateur Tram-Piétonnisation
- Nous transmettre ces besoins et envies pour que nous prenions en charge l'organisation de ces ateliers.

IMPACÉCO

ORIENTATION & BOITE A OUTILS

**Accompagnement individuel et collectif,
dispositifs d'aides mobilisables, formation,
locaux, ...**

**CCI, CMA, DDETS, URSSAF, SIE, CCSF, Banque
de France, Pôle Emploi, CPME, BFI, Club RH, ...**

IMPACÉCO GROUPES DE TRAVAIL



Services de l'état

CIAT

Merci de votre attention.

www.tram-pietonnisation.fr

Questions / Réponses