



LE **Tram**  
VOTRE COEUR DE VILLE  
EN MOUVEMENT

# Réunion publique Tram

6 DÉCEMBRE 2022



Annemasse **Agglo**

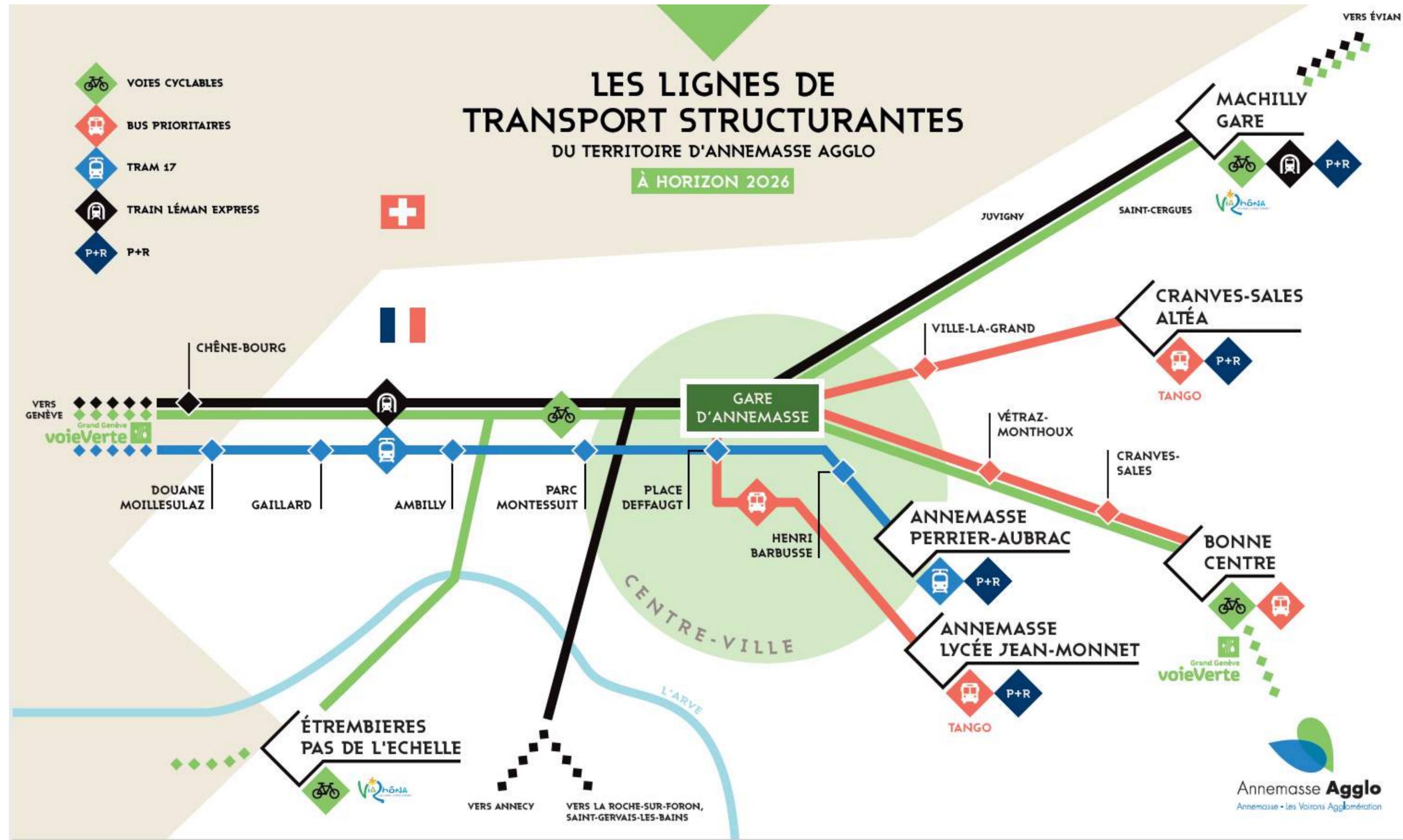
# 01 ■

## **Contexte**

RÉUNION PUBLIQUE TRAM  
6 DÉCEMBRE 2022

# Contexte Mobilité

- De nombreuses réalisations
- 5 projets majeurs à venir
- Un réseau de transport inédit pour une agglomération de notre taille



# Contexte Mobilité

## Le Tram aujourd'hui

- 4 stations
- 3 communes Françaises desservies
- 1 Tram toutes les 9 minutes
- Des liaisons avec des lignes de transport suisses et françaises
- 9 000 VOYAGEURS PAR JOUR ENVIRON
- 2<sup>ÈME</sup> LIGNE DE TRAM LA PLUS FRÉQUENTÉE DU RÉSEAU TPG
- ARRÊT ANNEMASSE PARC MONTESSUIT : 2<sup>ÈME</sup> ARRÊT LE PLUS FRÉQUENTÉ DE LA LIGNE



# Financements

## Coût de la phase 1

59,198 Md'€ HT

## Estimation des coûts de la phase 2

41,550 Md'€ HT

## Financements phase 2

- ANNEMASSE AGGLO
- VILLE D'ANNEMASSE
- CONFÉDÉRATION HÉLVÉTIQUE
- ÉTAT FRANCAIS
- DÉPARTEMENT DE LA HAUTE-SAVOIE
- AGENCE DE L'EAU

= 68% de  
cofinancements



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra



haute savoie  
le Département



# Annemasse, votre cœur de ville en mouvement

Tram et Piétonnisation : deux projets liés pour transformer Annemasse

Un réaménagement de façade à façade

Une meilleure qualité de vie en ville :

PLUS DE VÉGÉTATION

DES ESPACES PUBLICS MIEUX REDISTRIBUÉS POUR TOUS : PIÉTONS, VÉLOS, BUS, VOITURES



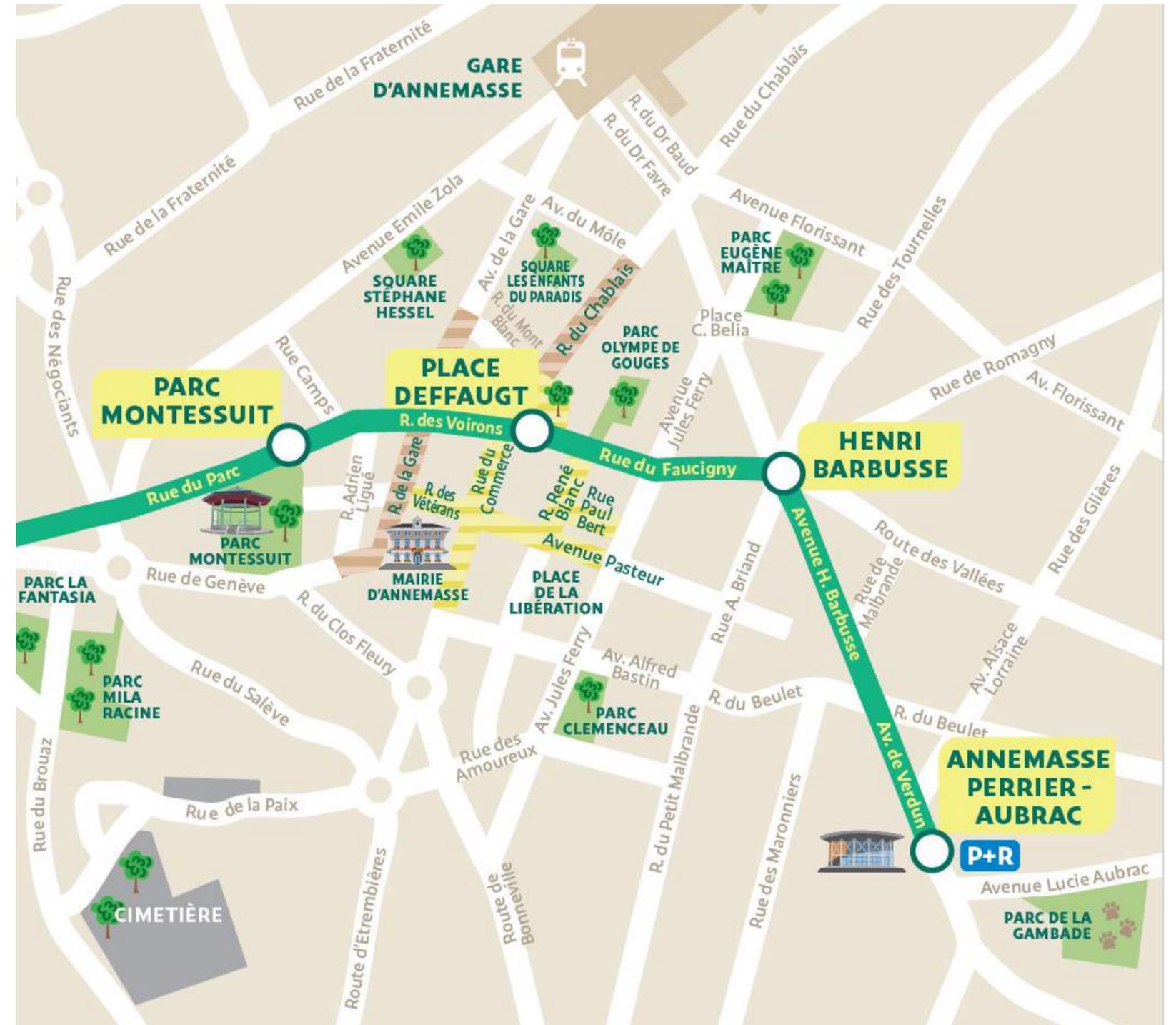
# 02.

## **Tracé du Tram**

RÉUNION PUBLIQUE TRAM  
6 DÉCEMBRE 2022

# Le tracé du Tram

- **1,2 km** du terminus actuel jusqu'au Lycée des Glières
- **3 nouvelles stations :**
  - Place Deffaugt
  - Henri Barbusse
  - Annemasse Perrier-Aubrac
- **11 minutes** entre le futur Terminus et la frontière suisse
- **1 Tram** toutes les 6 minutes en heures de pointe à partir de fin 2026

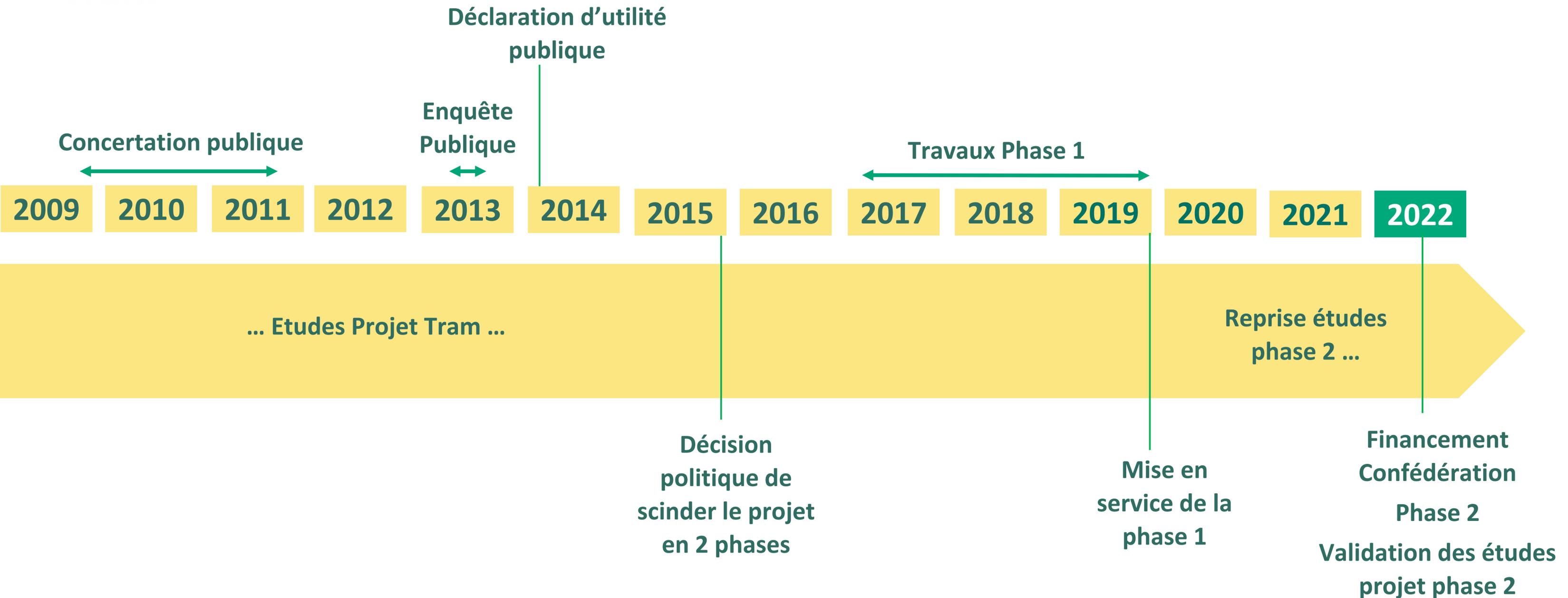


# 02.

## **Planning**

RÉUNION PUBLIQUE TRAM  
6 DÉCEMBRE 2022

# Depuis 2009



# Comment construit-on un Tramway?

1. Les travaux préparatoires
2. Les déviations de réseaux
3. Les travaux de voiries et plateforme
4. La pose des rails
5. Le revêtement de la plateforme
6. Les travaux systèmes et énergie
7. Les essais et la marche à blanc



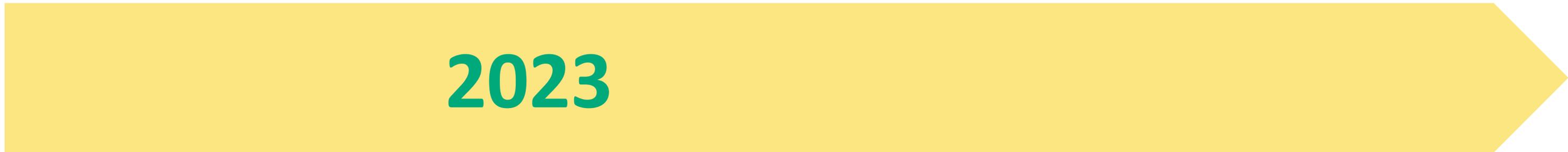
# Le planning Tram détaillé



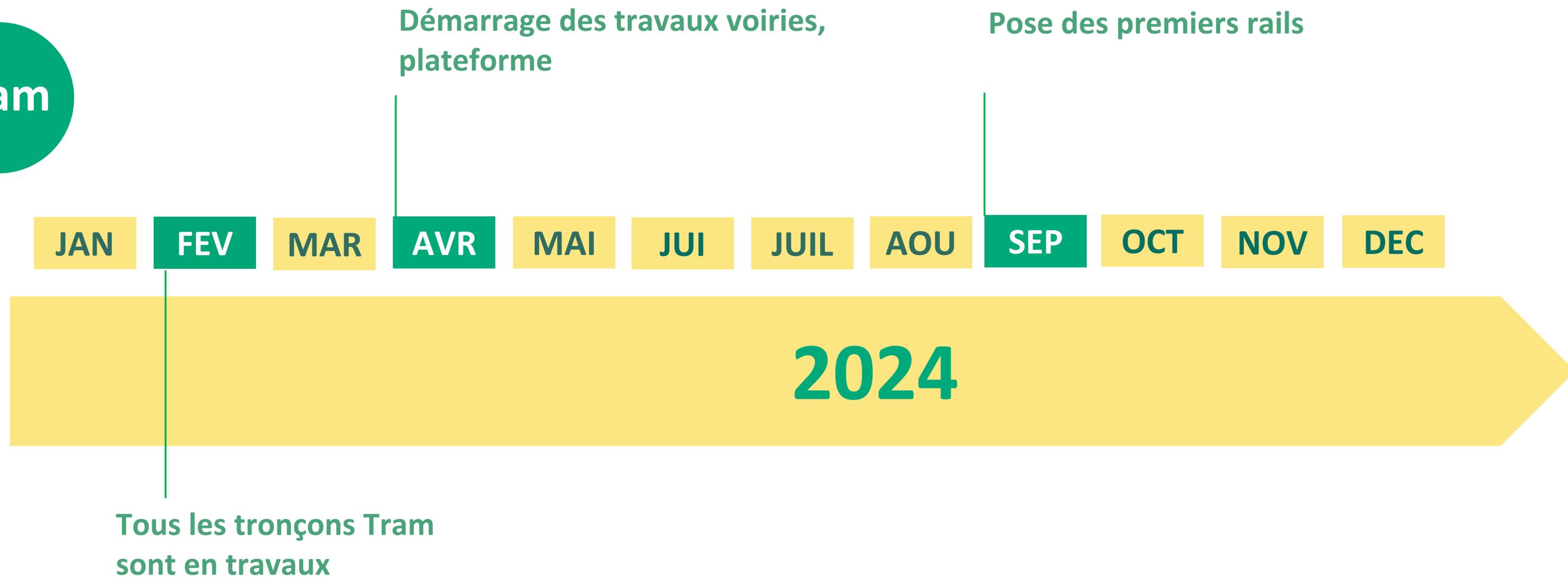
Lancement consultation  
marchés des travaux  
préparatoires

Démarrage des travaux  
préparatoires et réseaux  
avenue de Verdun

Démarrage des travaux  
préparatoires et réseaux  
secteur centre-ville



# Le planning Tram détaillé



# Le planning Tram détaillé



Démarrage des travaux systèmes

Démarrage de la pose des lignes aériennes de contact

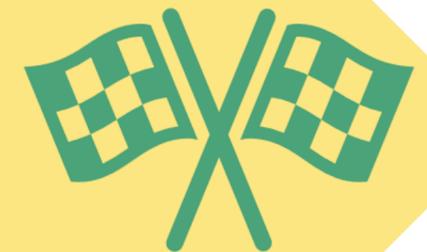
Essais

Marche à blanc

*Mise en service*



2025



Fin des travaux sur les premiers tronçons

03 ■

# Principes de circulation et stationnement

RÉUNION PUBLIQUE TRAM  
6 DÉCEMBRE 2022

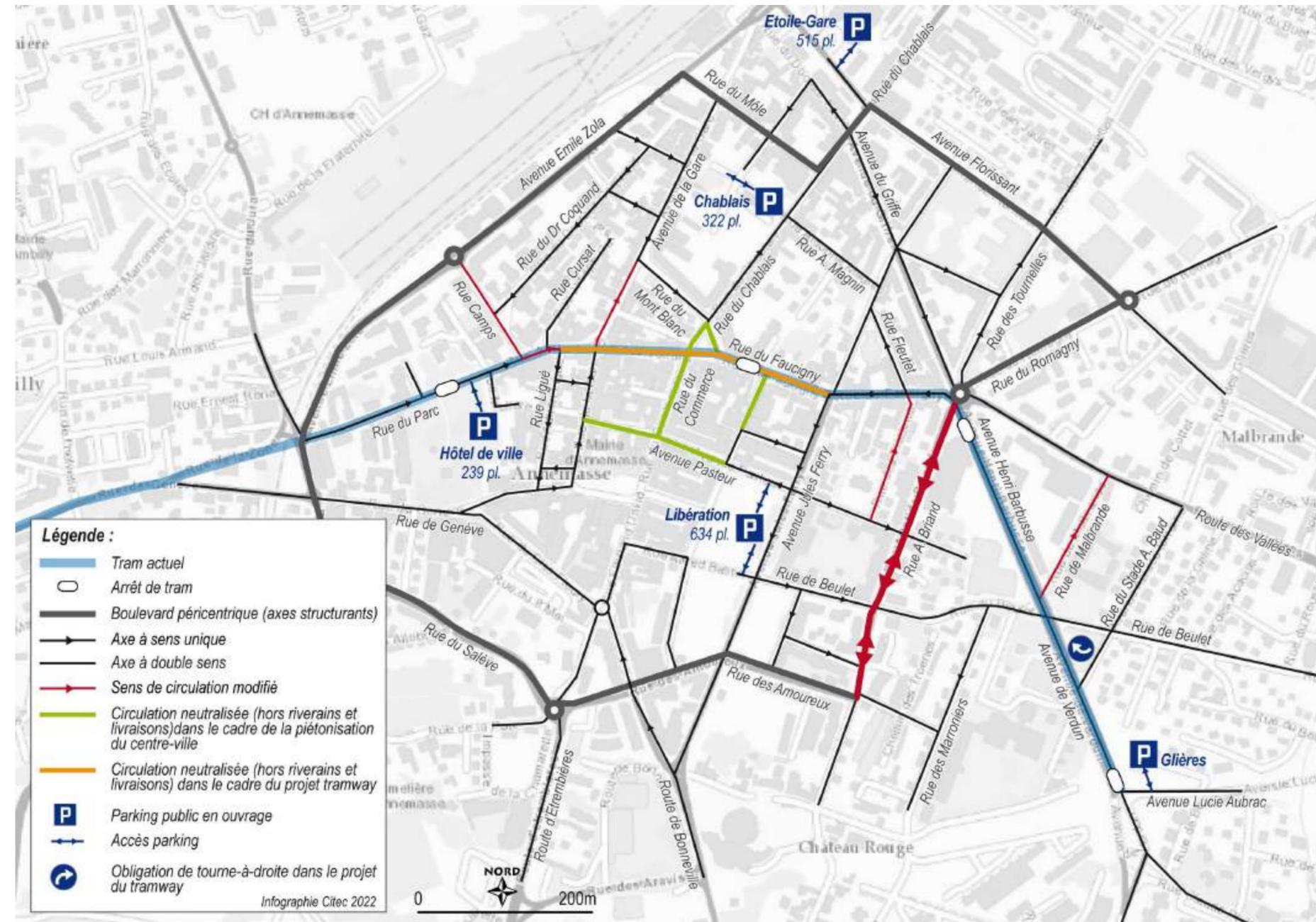
# Le plan de circulation à terme

## Les principes généraux

- Réduction du trafic de transit passant par l'hyper centre pour favoriser le transport public, les modes doux et le cadre de vie
- Mise à double sens de la rue Briand pour atténuer la réduction de capacité sur l'axe Faucigny- Ferry
- Maintien de l'accessibilité des riverains et vers les parkings souterrains

## Les principales évolutions

- rue Camps : mise à double sens pour favoriser l'accès au Parking Montessuit
- avenue de la Gare à sens unique entre Poste et Mont-Blanc
- rue du Faucigny : réduction à une voie de circulation jusqu'à Jules Ferry puis riverains et Transports en communs uniquement
- rue Aristide Briand : mise à double sens
- rue de Malbrande : inversion du sens



# Plan de circulation – Place de l’Etoile

## Tous les mouvements restent possibles

- Fonctionne comme un giratoire à une voie
- Aménagements cycles sur le même principe qu’actuellement
- Priorité accordée au Tram via feux aux 2 intersections avec les voies de Tram

## Des shunts mis en place pour limiter le trafic sur le giratoire

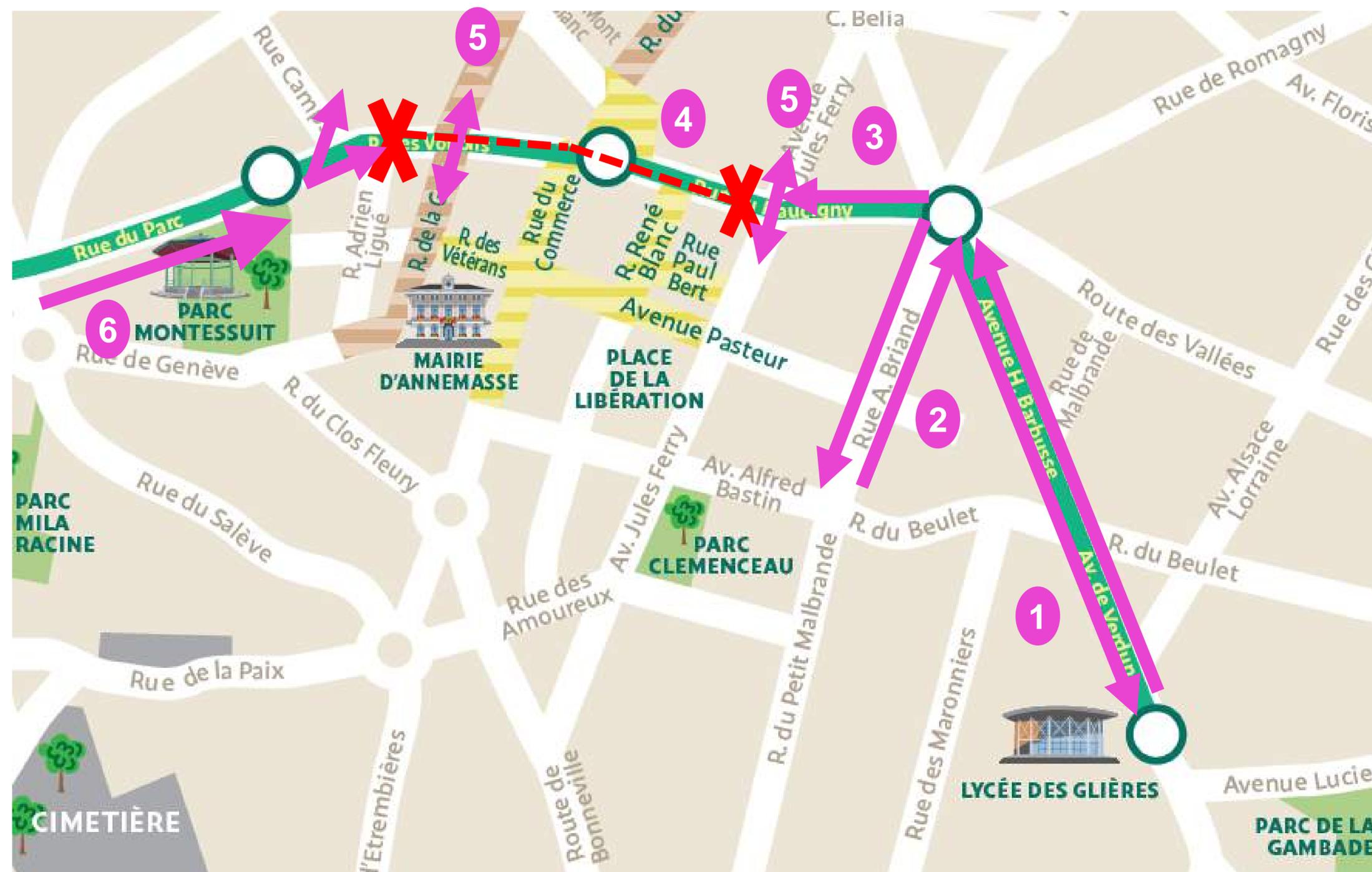
- Via Glières/Florissant pour accès Gare depuis la route des Vallées
- Via Malbrande qui change de sens





# Circulation pendant les travaux

- 1 Maintien de la circulation sur les tronçons Verdun/Etoile
- 2 Mise à double sens de Briand pour septembre 2023 (avant démarrage travaux Tram sur Faucigny)
- 3 Maintien d'une voie sur la rue du Faucigny entre l'Etoile et Ferry
- 4 Fermeture de la circulation rue du Faucigny entre Ferry et Ligué sauf pour riverains et livraisons.
- 5 Maintien des « traversées » de l'axe tram par Ferry et rue/avenue de la Gare.
- 6 Accès au Parking Montessuit en entrée par rue du Parc et rue Camps



# 04.

## **Espaces publics**

RÉUNION PUBLIQUE TRAM  
6 DÉCEMBRE 2022



LA BOUTIQUE

chez mademoiselle

PERSPECTIVE RUE DU FAUCIGNY

# PERSPECTIVE PLACE DE L'ETOILE





PERSPECTIVE AV. HENRI BARBUSSE

# Plan des aménagements

Découvrir les plans des espaces publics



05. ■

# Dispositif de Relation Usagers

RÉUNION PUBLIQUE TRAM  
6 DÉCEMBRE 2022

# Info Tram-Piétonnisation

Un dispositif spécial pour vous accompagner pendant les travaux

UN DISPOSITIF CONÇU POUR RÉPONDRE AUX QUESTIONS DES HABITANTS ET RIVERAINS PROFESSIONNELS DÈS AUJOURD'HUI.

- Un interlocuteur unique : le médiateur chantier
- Un numéro de téléphone et une adresse email dédiés



LE Tram | Piétonnisation  
VOTRE COEUR DE VILLE EN MOUVEMENT



Vous avez une question ?  
Contactez l'équipe médiation chantier :  
**04 85 22 00 02**  
[contact@tram-pietonnisation.fr](mailto:contact@tram-pietonnisation.fr)  
[www.tram-pietonnisation.fr](http://www.tram-pietonnisation.fr)

**Merci de votre attention.**

**[www.tram-pietonnisation.fr](http://www.tram-pietonnisation.fr)**

# Questions / Réponses